

Aankondiging en wedstrijdregels Randmeerrace 2022 Finn, Solo en Contender klasse

Versie 2.0 d.d. 24-08-22

Georganiseerd door WV Randmeer
onder auspiciën van het Watersportverbond
op 3 en 4 september
op het Veluwemeer nabij Molecaten Park Flevostrand.

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de regels zoals vastgelegd in:
- *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), met al haar aanvullingen.*
 - *ISAF Finn Class Rules.*
 - *RYA Solo Class Rules, alleen voor de Solo klasse*
 - *Deze Wedstrijdbepalingen, waar deze een aanvulling en/of wijziging vormen op hierboven genoemde documenten.*

[SP] Zeilnummers voeren conform appendix G. Het wedstrijd comité kan een DSQ geven zonder verhoor, indien zeilnummers niet voldoen en corresponderen met de inschrijving van een deelnemer.

- 1.2 RvW Regel 44 wordt als volgt aangevuld: "Indien bij Baan C/CL een boot een straf moet nemen voor een overtreding in de zone om boei 1 of tussen boei 1 en boei S (*spreader*), mag deze straf genomen worden direct na het rondenvan boei S."
- 1.3 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste startlicentie. De benodigde startlicentie kan aangevraagd worden bij het Watersportverbond. Het Watersportverbond controleert hierop zowel voor als na het evenement.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in of nabij het clubgebouw.

3 WIJZIGING VAN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN

4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond nabij het clubhuis.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Datum van de wedstrijden:

- Zaterdag 3 september: vier wedstrijden; eerste startsein om 11.00 uur
- Zondag 4 september: drie wedstrijden; eerste startsein om 10.30 uur

De Contender klasse start als eerste. Het startsein van de Contender klasse is tevens het waarschuwingsein voor de Finn-klasse wat dan weer het waarschuwingsein is voor de Solo klasse.

5.2 Zondag zal er na 15.00 uur geen startsein meer gegeven worden.

5.3 Als er op een wedstrijd dag meerdere wedstrijden gehouden worden, zal de start van een volgende wedstrijd plaatsvinden zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste boot van de vorige wedstrijd, e.e.a. ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

5.4 De streeftijd van de duur van een wedstrijd is ca. 45 minuten.

5.5 [NP]Windsterkte: De wedstrijden zullen uitsluitend verzeild worden bij een gemiddelde windsterkte over 5-10 minuten van vijf knopen minimaal tot 25 knopen maximaal gemeten op dekhooft op open water, met dien verstande dat het wedstrijdcomité de uiteindelijke beslissing neemt.

5.6 Deelnemers voor de Finn klasse zullen zich moeten inschrijven via de FCH Website.

5.7 Deelnemers voor de Solo klasse zullen zich moeten inschrijven via de SKO website. Inschrijving is pas geldig als de betaling voldaan is, direct aan WV Randmeer via banknummer NL34 RABO 0162 1453 22 onder vermelding 'Randmeerrace Solo' en het zeilnummer.

5.8 Deelnemers voor de Contender klasse zullen zich moeten inschrijven via betaling aan WV Randmeer via banknummer NL34 RABO 0162 1453 22 onder vermelding 'Randmeerrace Contender' en het zeilnummer

5.9 Het inschrijfgeld bedraagt € 60,- voor het evenement, dit is inclusief koffie/thee en op zaterdag een volledig verzorgd Chinees-Indisch buffet. De kosten hiervoor zitten in het inschrijfgeld. Overige consumpties, zoals bier, fris en wijn worden afgerekend met "schrappkaarten". Welke te verkrijgen in het clubhuis. Voor extra deelnemers aan het buffet wordt een bedrag van € 25,- gevraagd. Opgeven op zaterdag 3 september voor 10:00 uur in het clubhuis. Er kan uitsluitend met pin worden betaald.

- 5.10** [NP]Deelnemers moeten zich registreren in het clubhuis op zaterdag 3 september van 08:30 tot 10:00 uur. Bij registratie kan om het verzekeringsbewijs en startlicentie gevraagd worden.

6 KLASSENVLAG

Klassenvlag is:

Finn: Vlag met het Finn klassenteken

Solo: Vlag met het Solo klassenteken.

Contender: Vlag met het Contender klassenteken

7 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

- 8.1** De tekeningen van Bijlage B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 8.2** Het baansein is een wit bord met een zwarte letter of letters in overeenstemming met de baanaanduiding welke is vermeld op de banenkaart. Het baansein wordt getoond op het startschip.

9 MERKTEKENS

- 9.1** Merktekens van de baan zijn rode cilindervormige boeien met een smalle gele band. In tegenstelling tot de merktekens op de banenkaart hebben de merktekens van de baan geen nummering. De Spreader (S) is een gele cilindervormige boei.
- 9.2** Een vervangend merkteken, of een vaartuig dat als zodanig is ingezet (kenbaar aan seinvlag M) hoeft geen nummer te hebben.
- 9.3** Alle merktekens van de baan dienen te worden gerond zoals is voorgeschreven op de banenkaart.
- 9.4** De merktekens van de startlijn zijn:
- aan het bakboorduiteinde van de startlijn: een oranje boei met rode vlag (pin)
- aan het stuurboorduiteinde van de startlijn: een verticale onderbroken rode lijn aan de bakboordzijde van het startschip.
- 9.5** De merktekens van de finishlijn zijn gelijk aan die van de startlijn (zie 9.4)

10 HINDERNIS VAN DE BAAN

Het waterskigebied, zoals aangegeven in Bijlage A, is gedefinieerd als een hindernis. Het gebied is aangegeven met gele staakboeien.

[SP] Het is de deelnemers ten strengste verboden in dit gebied te varen, voor-, na- en ook tijdens de wedstrijden. Overtreding van deze regel wordt bestraft met uitsluiting (DSQ) zonder de mogelijkheid tot verhaal.

11 START

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW Regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2** De startlijn ligt tussen de twee merktekens van de startlijn als beschreven in 9.4
- 11.3** Het startschip is herkenbaar aan het opschrift "WV Randmeer" aangebracht aan weerszijden van de romp.
- 11.4** Het startschip bevindt zich aan het stuurboorduiteinde van de startlijn.
- 11.5** Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden, dat de volgende optische seinen van het startschip kan herhalen: seinvlaggen X en EV.
- 11.6** Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 11.7** Een boot die later start dan vier minuten na haar startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2** Als het merkteken aan bakboord moet worden gehouden, behalve bij een 'gate', moeten boten tussen het wedstrijdcomité vaartuijg dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaartuijg aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.
- 12.3** Nog voordat de eerste boot aan het rak begonnen is zal vanaf een vaartuijg van het wedstrijdcomité seinvlag C en herhaalde geluidsseinen respectievelijk getoond en gegeven worden.
- 12.4** Volgende rakken mogen worden gewijzigd zonder verdere seinen om de baanvorm te handhaven.

13 DE FINISH

- 13.1** Het finishschip is gelijk aan het startschip.
- 13.2** Het finishschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de finishlijn.
- 13.3** De finishlijn ligt tussen de twee merktekens van de finishlijn als beschreven in 9.5

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1** Appendix P is van toepassing.
- 14.2** Bij de Finn-klasse is jury op het water aanwezig. De juryleden zullen protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of er wordt geen straf genomen door één of meerdere betrokken partijen.

15 TIJDSLIMIET

- 15.1** Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 15 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score DNF. Dit wijzigt RvW Regel 35, A4 en A5.
- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het clubgebouw. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen betreffende protesten zullen mondeling of op het mededelingenbord worden bekend gemaakt uiterlijk binnen 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over de tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.
- 16.4** Verhoren worden gehouden in de jurykamer van het clubgebouw.
- 16.5** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen één (1) uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW Regel 65.2

17 PUNTENTELLING

- 17.1** Telling volgens het Lage Punt Systeem (RvW, App. A4) wordt toegepast.
- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
- (b) Wanneer van vijf tot en met zeven wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Uit veiligheidsoverweging is het dragen van een reddingsvest of ander doelmatig persoonlijk drijfvermogen tijdens de wedstrijden verplicht. "Wetsuits" en "drysuits" zijn geen doelmatig persoonlijk drijfvermogen. Dit wijzigt RvW Regel 40.1.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het Wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 SPARE

20 SPARE

21 SPARE

22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Boten van de Wedstrijdleiding zijn herkenbaar aan het opschrift “WV Randmeer”.

22.2 Boten van de Jury zijn herkenbaar aan een gele vlag met de letter J of het woord Jury.

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 PARKEREN EN KAMPEREN

25.1 Auto's en trailers: op het officiële parkeerterrein bij het clubgebouw van WV Randmeer

25.2 Het parkeerterrein is afgesloten met een slagboom. Bij aankomst de auto even tijdelijk parkeren en een parkeerpas ophalen bij het Clubhuis van WV Randmeer. Deze pas is het hele weekend geldig. Komt men op vrijdag al aan, met bijv. een camper, dan het pasje ophalen bij de receptie van Molecaten.

25.3 Stranddolly's: op het aangewezen strand. Houdt s.v.p. het strand vrij voor het lanceren/bergen van de boten.

25.4 Aanwijzingen door het havenpersoneel of de Wedstrijdleiding dienen strikt te worden opgevolgd.

25.5 Als men op het terrein van Molecaten Park Flevostrand of op de camping wenst te overnachten met tent, huisje of camper, dient men zich van tevoren te melden bij www.molecaten.nl om te reserveren.

26 SPARE

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

28 PRIJZEN

Er zijn prijzen voor de drie beste boten per klasse.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

De WV Randmeer noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW Regel 4, “*Besluit om wedstrijd te zeilen*”.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek. Ook worden naam en zeilnummers van de deelnemers in de uitslagenlijsten gepubliceerd en op het internet geplaatst.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan. Bij de registratie kan verzocht worden deze te tonen.

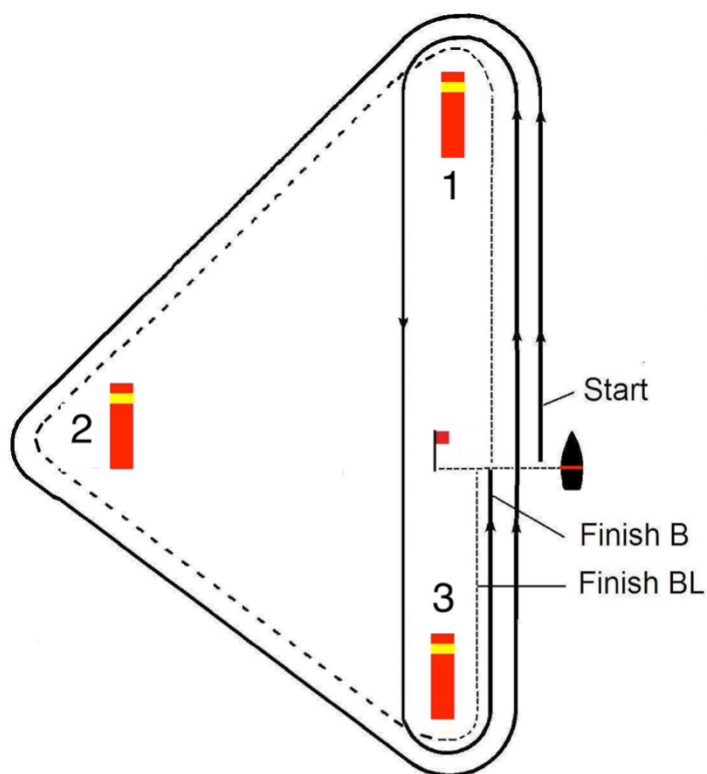
Bijlage A: Wedstrijdgebied

LET OP: Het waterskigebied (rood aangegeven) geldt als "*Hindernis van de baan*". Het gebied is afgebakend met gele staakboeien.
Zie Bepaling 10.



ATTACHMENT B:

Banenkaart



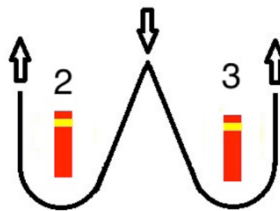
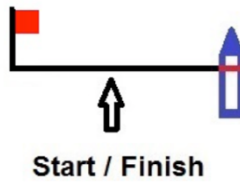
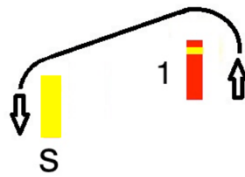
Baan B:

Start -1(p) -2(p) -3(p) -1(p) -3(p) -Finish

Baan BL:

Start -1(p) -2(p) -3(p) -1(p) -3(p) -1(p) -2(p) -3(p) Finish

Note: Boeien zijn niet genummerd



Baan C: Start -1(p) -S(p) -Gate 2(s)-3(p) -1(p) -S(p) -Gate 2(s)-3(p) -Finish
Baan CL: Start -1(p) -S(p) -Gate 2(s)-3(p) -1(p) -S(p) -Gate 2(s)-3(p) -1(p) -S(p) -Gate 2(s)-3(p) -
 Finish
 Note: Boeien zijn niet genummerd