

FINN CLUB HOLLAND

JAARBOEK 2016



ALV door Ronald Ruiter

Tja de FCH, daar gaat het over op deze ALV
Ooit bedoeld als club voor de echte mannen van de zee
Mannen met baarden, ballen en grote klauwen
Stoer, behaard en onbehouwen
Op het water elkaar naar het leven staan
Maar op de kant als echte vrienden de kroeg in gaan
Daar berucht, gevreesd en beroemd
Om hun testosteron en goddelijke lijven geroemd
Aardige gasten, dat staat buiten kijf
Maar ruzie zoeken kun je beter met Hells Angels, dat is beter voor je lijf
Vroeger weliswaar dik en zwaar en met een stierennek
Maar tegenwoordig fit en droog, maar nog steeds een grote bek
En juist daarom zijn dit soort dagen
Voor echte mannen moeilijk te verdragen
Want laten we het even plat slaan
En bij de echte realiteit stilstaan
We zijn een club van 200 leden
Waarvan er afgelopen jaar nog een stuk of 120 naar hun bootje reden Dat
groepje mooie mannen moet natuurlijk samen dollen
En dan vervul je om de beurt bepaalde rollen
Zo is er een bestuur dat zich dan een paar jaar in wil spannen
Hier in de zaal zitten behoorlijk wat van die mannen
Die hebben inmiddels hun steentje bijgedragen
Om vervolgens hun opvolgers weer te vragen
Sommigen overdrijven en doen dat extreem lang en met veel pit
En dan heet je Kees of Fons en ben je erelid
Maar de rest doet zijn ding en staat weer op
Doet het een paar jaar en zegt dan stop
Wat dan verbaast is de houding van enkele leden
Vooral degenen die het besturen steeds vermeden
Een forum en vergadering vol met commentaar en strijdbare taal
Maar waar gaat het nu toch over allemaal
Er zijn vrijwilligers die hun vrije tijd besteden
Aan de lol en hobby van de leden
Zij nemen besluiten tegen de zin van sommige leden zo nu en dan Maar doen
dat oprecht en zonder vooropgezet plan
En op het water gaat er ook wel eens wat mis
Maar waar je daar 2 rondjes draait en alles vergeven en vergeten is Blijft elk
bestuursbesluit nog tijden bediscussieerd
En worden de bestuursleden op een ALV en forum gefileerd
Je kunt je beter verneuken bij twee blonde Laser Radiaal zeilsters en door je
vrouw worden betrap
Dan heb je veel minder gezeik en verwijten aan je hoofd dan als je in het
bestuur van de FCH bent gestapt
Een kritische houding naar elkaar is natuurlijk ok
En daar zitten de huidige bestuursleden echt niet mee

Want als ze op zoek waren naar liefde, waardering of complimenten Dat
namen ze wel een puppie of verzorgden ze dementen
Maar als we dit theekransje voor verzuurde en vroeg oud geworden wijven
Nu eens naar de FCH geschiedenisboeken zouden kunnen schrijven
En we dit jaarlijkse tafereel
Niet gebruiken voor alleen maar gekrakeel
Maar we stilstaan bij prachtige trainingen en wedstrijden in het afgelopen
seizoen
En dan de vrijwilligers simpelweg bedanken, is dat te doen?

Maar nu genoeg gezeurd namens mij
Na deze vergadering ben ik helemaal vrij
Ik heb het een paar jaar met veel plezier gedaan
Maar het is nu echt tijd om op te staan
Het afgelopen jaar was het simpelweg niet goed genoeg
En dan is vertrekken nooit te vroeg
Ik zou willen dat ik met zeilen ook zo zelfkritisch was
Dan stond mijn boot te koop bij DRC en zat ik in een sloepje op de plas
Ik wens mijn veel betere opvolger Ronald van Klooster en de rest
Echt heel veel plezier en all the best!

Tot op het water Ronald

Cannes, door Bas Weyman

Zeil verslag Cannes 2016 63 inschrijvingen

Winter zeilen ? Waar? Nijkerk, Giesbeek, Loosdrecht, Harderwijk??

Het wordt mij teveel ,en koos voor een neutraal gebied. Na de Boerenkoolcub niet meer gevaren te hebben en 5kg zwaarder uitgezakt op de bank besloot ik te gaan zeilen en wel in Cannes .

Inschrijven -route plannen -tanken - en gaan na 6 x tanken kom ik in Cannes aan . Appartement aan het wedstrijd water uitzicht prachtig, Arend en Paul hadden een mooi appartement geregeld .

Maandag 8 februari, de boten konden gemeten worden 12 uur was ik aan de beurt alles goed er kon gezeild worden. Het water op bijna geen wind en geen Nederlander te zien besloot ik me aan te sluiten bij het Zwitserse team dat aan het trainen was. Onder leiding van Rafal Szukeil met weinig windt 3 potten gevaren. Daarna begon het lekker te waaien, ik schat 20 knopen. Toen het veld de haven op zocht voeren 3 zeilers langs Michael Maier, Dirk Meid en Florian Raudaschl. Ik besloot er een stukje mee op te varen wat zeer goed ging en kon even de boot aftrimmen en gaan op de golven .

Na een goed gevoel over te hebben gehouden downwind naar de haven 22 knopen op de golven surfen met de neus van de Finn in de lucht 30 meter lang, wat gaaf.

Dinsdag 9 februari

Eerste start stond gepland om 11uur. Het mocht zo zijn dat het zeer hard woei waarna de uitstel er in ging en na wat uurtjes wachten het afstel een feit was. Op het advies van de havenmeester de boot met een extra touw vastgezet.



Woensdag 10 februari

Weer op de haven zelfde liedje het woei nog te hard en weer de uitstel,

daarna weer de afstel. Maar vandaag was er toch nog iemand die ging zeilen/trainen Dennis Karpak, Estland 2. Wat een mooi en interessant iets dat het toch kan, zeilen en gijpen met die wind zonder naar de vissen te moeten kijken. Lijkt toch niet zo moeilijk, ahuum.

Donderdag 11 februari.

Het beloofde goed zeilweer te worden niet al te veel wind, 7 knopen en de eerste

start stond gepland om 10 uur om er toch maar wat potten er uit te persen .

Na een poosje te hebben rondgedobberd ging de uitstel eruit en het eerste startschot was een feit. Met 6 knopen wind begon de eerste start waar, na nog 10 minuten, de wedstrijd er uitgeschoten werd. Wat jammer voor EST 2, UKR 5, SUI 333 en NED 45 die vrij ver voor lagen, helaas bloemen weer weg.

Nadat de boeien verlegd waren, werd er weer gestart en hup er weer uit. Ik vond het zeilen toch wat irritant worden. Maar goed nieuwe start en ja hoor een zwarte vlag, waar toch wat Nederlandse slachtoffers vielen Cees, Roderick en Hans Zuurendonk.

Cees besloot toch maar mee te zeilen voor de lol. De wedstrijd was begonnen 5 tot 8 knopen wind behaalde Paul Kamphorst een knappe 4e plek, Cees een 6e plek (als hij geen bfd had jammer), Bas Weijman een 14e Bas de Waal 24 en Arend van de Sluis 29e. De winnaar van die pot was Carlo Lazzari, 2e Dennis Karpak, 3e Valentine Klymentyev. Dat was de eerste pot die dag en tevens de laatste. Helaas geen wind meer.



Vrijdag 12 februari

Laatste dag er zou om 10 uur gestart worden helaas uitstel, bijna geen wind. Sommige

zeilers vonden het wel mooi geweest en begonnen met inpakken. Na wat te hebben rondgehangen ging de uitstel eruit. 12 uur de wind begon aan te trekken naar 15 knopen en ja hoor ook de regen ontbrak niet, wel lekkere

golven .

1e start. Mijn keuze was bij het startschip wat aardig goed ging met een goede wind 18 knopen schat ik en regen wel lekkere golven ben ik boven gekomen denk plaats 12, Paul wat later. Voor de wind kwam ik er achter geen pomp elastiek erop te hebben gedaan wat jammer was. Voor de wind heeft Paul me voor de onderboei weer ingehaald en werd 15e Bas 19e de eerste plaats werd Estlands Dennis Karpak, 2e Michel Maier, 3e Hay Laurent
2e start was als de eerste. Ik koos weer de kant van het startschip een leuke wind, 15 knopen was lekker hangen weer ongeveer 10e boven Paul denk 13. Voor de wind zakte de wind tot 9 knopen en geen pomp vlag. Bij de onderboei was Paul weer naast mij gekomen en nu onderboei ronden en omhoog. Na ongeveer 10 minuten zakte de wind even in elkaar naar 6 knopen wat jammer was, maar toch weer terug kwam met 15 knopen. Toen volgde naar de boventon en finishen op een toch leuke 7e plaats. Helaas Paul een 29e plek waardoor ik 11e en Paul 12e werd .

Deze keer lagen de bloemen voor mij wel bij de finish.

Benjamin Motagut uit Frankrijk werd 1 Raymond Tauras 2, Hans Fatzer 3.

De uiteindelijke einduitslag was Benjamin Motagut 1, Dennis Karpak 2 en Michael Maier 3.

Nou dat was een goede ervaring nu snel de boot inpakken en naar huis.

Easter regatta 2016

De Easter Regatta kreeg dit jaar een nieuwe en moderne opzet.

Er werd nu gebruikt gemaakt van een op en neer baan in plaats van de lokale boeien

En korte wedstrijden met een snelle doorstart voor de volgende wedstrijd.

Het aantal wedstrijden was flexibel en afhankelijk van het weer en de tijd.

Dit betekende veel werk voor het startschip, maar dit was in goede handen van de nieuwe Start-Leider van de KWVL, Sander Jorissen, onder andere ook Finn-zeiler.

Dat gaf natuurlijk vertrouwen voor een goede wedstrijdserie.

Toen ik inschreef leek het mooi weer te worden, maar de laatste dagen zag het er slecht uit; windkracht 5 tot 10. Gelukkig werden de verwachtingen iets bijgesteld en konden er een aantal goede wedstrijden gevaren worden.

De Wedstrijdleider hield de deelnemers goed op de hoogte van de plannen voor die dag per e-mail, het aantal wedstrijden, wel of geen pauze. Dit werkte zeer goed. Ook nieuw was een tracking-programma. Marc Persoon heeft een programma ontwikkeld, om de deelnemers te kunnen volgen. Hij was aanwezig bij H.W.H. om het –programma te testen en verder te ontwikkelen. Deelnemers met een I-Phone konden een App downloaden, "bixmile", zie <http://www.bixmile.com>.

Telefoon mee aan boord en de wedstrijd kon daardoor vanuit de kantine gevolgd worden en ook na afloop terug bekeken worden.

Nu naar de wedstrijden zelf.

Ik was begonnen aan de serie met een Cruyffiaanse wijsheid in gedachten: Als je niet op tijd bent, dan ben of te vroeg of te laat. Zaterdag 3 wedstrijden, goed zeilweer, 15 graden zon, veel wind en dus afzien, zeker voor degene zoals ik, die weer voor de eerste keer dit jaar in de boot stapten. Alle spieren deden dan ook weer flink pijn, ik was fysiek blijkbaar toch minder dan verwacht. Voor de wind nam ik geen enkel risico. Ik zag toch regelmatig de onderkant van een aantal boten, voornamelijk FD's en contenders maar ook Finnen. Ik kwam er wel achter dat wanneer je wel de grens opzoekt, het wel aanzienlijk sneller gaat. Maar dat is meer iets voor de zomer. Er waren er ook bij die een stormrondje gedraaid hebben, maar helaas voor hun is dat nu feilloos zichtbaar op het tracking-systeem.

Zondagochtend ontvingen we een e-mail. Het plan was 3 tot 4 wedstrijden zonder pauze vanwege de toenemende wind en maandag afgelast vanwege voorspelde storm. De prijsuitreiking zondagmiddag na afloop. Goed dat er duidelijke beslissingen genomen worden, waardoor je ander plannen kunt maken voor 2e paasdag.

Zondag minder zeilers aan de start. Enkelen hadden blijkbaar iets teveel afgezien. Er konden toch 3 mooie wedstrijden gevaren worden, daarna constateerde de wedstrijdleider

teveel koude en vermoeide gezichten. Het was een close race tussen de eerste 4 plekken.

Martijn won. Altijd met een mooie stijl van varen en zo vlak mogelijk aan de wind, hij bleek een nieuwe boot te hebben, ook weer met een lichtgrijs dek waardoor het niet opgevallen was.

2e Eric Bakker.

3e Luuk kuijper.

4e thierry van Vierssen.

Ook een mooie 5e plaats voor coor Chiel Barends, die de 2e wedstrijd nog een mooie stuurboord start had voor het veld langs. Marald 6e, heeft veel progressie geboekt in 1 jaar tijd. Veel uren maken loont blijkbaar. Degene die minder presteerden zoals ik hadden als excuus dat dit achteraf een trainingswedstrijd voor de Tulp was.

De Easter regatta is in deze nieuwe vorm zeer geslaagd en een aanrader voor alle ander Finn-zeilers. Het is ook een optimale voorbereiding voor de Tulp wedstrijden!

Groeten,Albert Kroon

Tulpenrace

by **Chris Frijdal** » 17 Apr 2016, 19:08

Tulpenrace

48, 41, 48, 37, 45, 53, 55, 49, 48, 47. Niet de nasigerechten bij China Garden, maar het aantal deelnemers aan de Tulpenrace gedurende de afgelopen 10 jaar. En dit jaar 64! Hoezo, de deelname in de zeilsport loopt terug? Niet in de Finnklasse!

En niet zo maar een veld, maar eigenlijk waren alle toppers er. Op Pieter Jan na natuurlijk, die bereidt zich elders voor op zijn gouden plak!

Makkelijk was het niet de eerste dag van deze Super Seven wedstrijd. Een licht lopend windje met hier en daar een shift en met hier en daar wat drukverschil. Tja, dat maakt zeilen nou zo vreselijk (of) leuk. Veel van de toppers bleken tobbers en een aantal gerenommeerde tobbers werden plotseling heel even toppers. Constant gevaren werd er dan ook zeker niet. Alleen Gert van der Heijden presteerde het om alle wedstrijden bij de eerste 10 te eindigen.



Eigenlijk stond er de hele dag aan de linker kant van het kruisrak vaak een beetje meer druk en dat was dan ook de place to be. Althans best vaak (maar niet altijd). Dus het devies was starten bij de pin links af slaan en aan die kant een beetje naar boven rommelen. Die strategie leidde bij mij tot een 2^{de} en een 3^{de} plek. Maar de oplettende lezer vraagt zich natuurlijk af hoe je aan een 10^{de} totaalplaats, met de bijbehorende schrijfprijs, komt als je 2 van zulke potten hebt gevaren? Welnu, dat is nogal simpel: let

de 2^{de} wedstrijd gewoon niet op, start bij het schip, ga rechts af en zie na 2 minuten dat het hele veld recht boven je ligt. En dan merk je dat iedereen gewoon heel erg hard gaat en dat je bootje voor bootje in moet halen, hetgeen geen sinecure is. Dat ik na een hoop getob toch nog op de 34^{ste} plek belande viel mij eigenlijk nog mee.

Gelukkig bevond ik me in goed gezelschap als het om tobben ging. Bakkertje, die ons afgelopen jaar de “geheimen van Loosdrecht” nog heeft prijsgegeven begon met een 30 (zijn eentje daarna vergeten we maar even). Tijmen, de glansrijke winnaar van de laatste Boerenkoolcup pakte een 40^{ste} plek mee. Lichtweerspecialist Wouter zette een 26 op de scoreborden en de Keizer van Loosdrecht begon met een 15. Sander, die toch af en toe best wel aardig weg is bij de pin, tikte een keer als 18^{de} aan. Loosdrecht specialist Wiebe, die een comeback lijkt te gaan maken en de eerste wedstrijd weer helemaal vooraan mee deed moest toch ook genoeg nemen met een 16^{de} plaats in de derde wedstrijd. Dat kan bij Wiebe natuurlijk ook vermoeidheid zijn geweest want een Finn is wel even wat anders dan een Pampoes. Ook onze webmaster, dankzij zijn vlieggewicht toch wel specialist met dit weer, ging met een 44 naar huis. En trainert Tobias klokte een 24 en zijn Belgische collega Wim een 39. Eigenlijk was secretaris Kokkebok de enige die mooi constant gevaren heeft (19,18,20). Maar of hij daar echt blij mee was betwijfel ik.

Ondanks het moeilijke weer sleepte wedstrijdleader Ab en zijn mensen er drie goede potjes uit en hadden we een strenge maar rechtvaardige jury bestaande uit Papa Heineke en “Paasei Sander”. Sander was 2 weken eerder wedstrijdleader van de -dit keer perfecte- Paaseiwedstrijden en is aan het broeden op een echt ONK sprint voor de Finnklasse, maar daar later meer over.

De tweede dag was heel erg veel makkelijker zodat er van tobben geen sprake was. Totaal geen wind waardoor slechts Bobby die van “de overkant” moest komen het water op is geweest dankzij een goed tip pa Martin. Wedstrijdleader Ab begreep het gelukkig sneller waardoor hij al om 11:00 de boel afblies voor de zondag en ons een dag van drijven en/of hangen aan de kant bespaarde.



De prijsuitreiking liet helaas wat op zich wachten (sorry, ook mijn fout) waardoor velen niet meer konden meemaken hoe Joke van Arkel door de HWH Finnzeilers in het zonnetje werd gezet. Terecht na hééééééél veel jaren voor ons natje en droogje gezorgd te hebben (vooral veel natjes).

Uiteindelijk werden de prijzen en de tulpen toch als volgt verdeeld.

- Eerste werd Gert van der Heijden (1-3-10)
- Tweede Bobbie die de laatste wedstrijd wel heel erg mooi weg was bij de start (7-12-1)
- Derde Keizer Martijn van Loosdrecht (15-2-5)
- Beste legend Rookie Loek Kruijer die het Roderick lastig gaat maken de komende jaren
- Beste Grand Grand Master Chris met 2 keer mazzel en 1 keer tobben (2-34-3)
- Beste Grand Master Paul Douze die het allemaal goed begreep dit keer (8-8-12)
- Beste Master werd Keizer Martijn
- Beste Junior, Tijmen die naast zijn 40^{ste} ook nog een 3 en een 28 wist te scoren.

Nu op naar de volgende Super Seven wedstrijd, de Finnale in Hoorn. Ook daar wordt het weer fantastisch zeilen en beregezellig. Hoorn kijkt naar ons uit heb ik vernomen.

Steinhude 2016

Door Paul Kamphorst

De combi voor Rio op het binnenplasje? Lemieux!

Steinhude is altijd een mooie opmaat naar de Masters en een prima gelegenheid om, met wind, in een flink veld te starten, of zonder wind de boot eens goed te poetsen. Dit jaar ietsje minder aanmeldingen (55 aan de start) met meer nationaliteiten dan de laatste jaren gewoon Polen, Nieuw Zeeland, USA, Denemarken en hofleverancier Nederland met 5 deelnemers.

Vrijdag beloofde goede wind en zo geschiedde met een stevige 5 uit het zuiden met flinke uitschieters werd het behoorlijk aanpoten. Even terug gekeken maar het was in 2011 voor het laatst dat het stevig waaide. Boudewijn en Fred lieten dit even aan zich voorbij gaan, maar Paul, Karel en Paul trokken vol goede moed te strijde. Paul heeft een Devoti met (kakelverse) Wilke. Dat is een goede combi van heeft zette drie steady potten neer en ging zeker aan de wind erg goed. Eerste pot was iedereen gelijk goed weg, waar snel duidelijk werd dat de combi Duits Bier met Braadwurst uitbetaalt. Voor de droog afgetrainde Nederlandse atleten onder ons was het bepaald harder werken. Aardige van dikke wind is dat niemand meer tijd heeft om lullige regeltjes uit te buiten. In de tweede pot werden de vlagen fors sterker. In de laatste downwind was het devies het servies overeind houden en afsturen. Karel ging prima en scoorde mooi resultaat (15). Paul & Karel hadden het na 2 potten gezien en calculeerde een aftrekje in. Dat is in Steinhude wel listig, want het kan zo maar twee maanden niet waaien. Paul Douze pakte het derde potje gewoon mee en stond stevig in de top tien prima score. 's Avonds was het gezamenlijk maal keurig geregeld. Men kwam melden dat ze na veel zoekwerk ook de Nederlandse vlag weer hadden gevonden die nu ook fier naast de andere vlaggen wapperde.

Zaterdag werden de 5 knoopjes voorspeld, maar dat werd gelukkig een pietsje meer. Wind was gedraaid naar noord west. Goed weer om alle Finnen op het water te krijgen, dus goed om te trainen. Na wat uitstel, draaiingen en generals waren we weg met zwarte vlag. Eerste pot verliep prima voor mij, 4 bij de bovenboei. Trainer Sander had vorige week nog uitgelegd hoe die te ronden met maximaal effect. Dat zonder twijfel uitgevoerd en het klopte precies. Een eentje op de lijst. Paul Douze vlak bij met weer een prima vierde plek. Tweede potjes was de pin favoriet, Paul & Paul zaten daar alle twee en waren met de voorste mee. Deze pot was wat overzichtelijker, Paul 4 & Paul 8. Eind van de dag stonden we met twee man in de top tien.

In de middag nog eens goed besproken waar op te letten met roerdruk en voor de wind varen. Boudewijn wilde het naatje van de kous weten, naar we later weten ook waarom. Zondag begon met een prachtig windje en zon. Dat lijkt een mooie combi, maar helaas niet in Steinhude. Dat is de opmaat voor een veel draaiingen en heeeel weinig wind. zo geschiedde. Uitstel, algemene terugroep, baan verleggen, met uiteindelijk toch een start. En zoals bleek,

Boudewijn zat gelijk voorin. Dat zagen wij pas laat, want ondergetekende arriveerde bij de bovenboei met nog een enkeling achter hem. In de laatste kruisrak werd er door Paul en Paul een hoop goed gemaakt. Dat hielp om te zien hoe Boudewijn liet zien hoe hij met groot tactisch strategisch inzicht en toegepaste trim en techniek de top rechts passeerde en met flinke voorsprong zijn welverdiende driewerf 'hoera' in ontvangst nam bij de finish. Als aangegeven het bewijs dat niet Fantastica Devoti, Flex Pata, Peticrow, Wilke het snelst is met licht weer. Lemieux rules!



Anyway.

Alles bij elkaar hebben we toch ons partijtje meegeblazen.

1 Andre Budzien 2, 1, 2, (5), 1, 5

2 Sebastian Schmidt 5, 3, 6, 3, 6, (19)

3 Thomas Schmid 4, 10, 1, 9, 2, (31)

5 Paul Douze 7, 8, 18, 8, 5, (23) Heel constant en goede snelheid bij alle potjes.

8. Paul Kamphorst 19, 12, (DNC), 1, 4, 19 Iets meer voorkeur voor knoopje minder.

34 Karel van Arkel 33, 15, (DNC), 45, 54, 27 Bij veel wind zeer snel en nog

wat moeite bij midden weer

44 Boudewijn Fehres (DNC), DNC, DNC, 42, 46, 1 Gelukkig goed hersteld van de training de week ervoor en een prachtige afsluiter!

55 Fred Buter (DNC), DNC, DNC, 54, 53, DNC Mooi dat hij erbij was om lekker uren te maken in een groot veld.

Paul

Hemelvaart weekend Loosdrecht

Door **Chiel Barends**

In het dramatische weekend, waar Ajax door het ijs zakte en PSV met MegaMazzel alsnog de schaal inpikte, werd er óók nog op niveau gezeild. Op Loosdrecht, wel te verstaan; en wat een TOP weekend was het..... Zaterdag 3-4 Bft en 25 graden, zondag 4-5 Bft en 26 graden en stralend zonnetje. Alle thuisblijvers kregen ongelijk!

De zaterdag begon met weinig wind en een spoorbrug die geplaatst werd over de A1, met als gevolg op zaterdagochtend een file op de N201, waardoor ondergetekende "late as usual" nu écht te laat was . Op het startschot bij de lijn arriveerde, maar volgens het startschip nooit "volledig"achter de lijn was geweest en dus ondanks alle inspanningen als NIET gestart werd beschouwd. Dat bleek achteraf de oorzaak van dit stukje en het missen van de 3e plek overall.

Wouter wist de eerste wedstrijd met overmacht te winnen, maar moest de middag wegens familie-investering laten lopen; óók dat kostte klassementplaatsen, maar dat wordt waarschijnlijk verderop in het seizoen verzilverd. De sluwe vos weet als geen ander altijd weer te cashen aan het eind.

Verder waren een aantal opvallende feitjes te melden;

- Karel v. Hellemond heeft z'n Griekse avonturen achter zich gelaten en gaat weer consistent as ever.
- Onze voorzitter Chris gaat als een raket (zoals ook al op de tulpenrace); op naar de GGM titel.... (met voortschrijdend inzicht, dan maar nationaal.)
- Robert Thole is zoekende, Annie M.G. zei al "kinderen zijn hinderen", maar die focus komt wel weer.
- We hebben weer een aantal nieuwe gezichten met bekende - en vreemde (FRA) nummers.
- Wat opvalt is dat we steeds meer boten met veel wisselende contacten zien. (play it safe)

Na de NED 12 en de NED 809 (Wiebe Schippers) werd nu ook de boot van Auke W. bemand door een gaststuurman; JJ. Lamme. Pls come back,'t is zo gezellig.....

-- Moet tevens nog vermeld worden dat het legendarische Barblad aan de Finnmast op de steiger door een Utrechter (P.D.te U.) op brute wijze werd vernield, en dat diezelfde P.D.te U. ongelooflijk hard blijkt te gaan met een 2002 boot met Magic Wilke Mast.

Inmiddels heb ik na terugkomst uit Torbole gezien dat de schade inmiddels hersteld is.

Verder viel mij op dat op één uitzondering na , alle inschrijvers van Loosdrecht kwamen, terwijl er landelijk nergens anders werd gevaren. De uitslagen van de Masters van de afgelopen jaren leren ons toch, dat je op Loosdrecht moet zijn om op de Masters te scoren. Ondanks de eilandjes,

nothing beats a bit of competition.

De uitslagen zijn bij de Uitslagen te lezen, maar dat is van ondergeschikt belang; Wat écht belangrijk is te vermelden, is dat we met 30 boten een TOP-weekend met mooie banen en TOP-weersomstandigheden hebben gehad; een ieder die er NIET was heeft met recht iets gemist!

Re: Hemelvaart weekend Loosdrecht

Postby **stressfactor** » 28 May 2016, 20:50

Chiel, ik heb nog even technisch naar de uitslagen gekeken. Merkwaardig is dat er zich op zondag nog 1 of 2 na inschrijvers hebben gemeld. Aanvankelijk hadden ze je 28 of 29 punten gegeven voor de eerste wedstrijd. Zondagmiddag hebben ze daar 30 punten van gemaakt. Dat kan natuurlijk niet, want die 30 boten waren er op zaterdag niet. Ik moet dus vaststellen dat niet jij maar Robert Thole dit verslag had moeten schrijven!



Finnale in Hoorn

Door Thomas van den Berg

Eigenlijk moest ik zeilen vandaag. Op de 2e dag van de Finnale in Hoorn was er echter geen wind en omdat ik voor het eerst in mijn nu 3 jarige Finn carrière op de 10e plaats ben geëindigd mag ik nu een stukje schrijven. Die 10e plaats is wel wat verdacht. Door een bijzondere combinatie van UFD's zowel voor mij als achter mij schoof ik op van de 11de naar de 10e plek. Bovendien had ik de sterke indruk dat Cees in de laatste race wat rustig aan deed, zodat hij veilig 11de werd.

Organisator Tobias had ons het hele jaar al open water, goede stabiele wind en golven beloofd. Met zijn enthousiasme en vasthoudendheid had hij bijna 50 mensen naar Hoorn weten te lokken. Een mooi veld met veel goede zeilers maar golven en een goede stabiele wind waren er niet. Open water was er wel en omdat de omstandigheden niet echt in het voordeel van Tobias zelf waren, denken wij dat het uitblijven van wind echt buiten de invloedssfeer van de organisatie lag.

Tijdens de wedstrijden op zaterdag viel weer op hoe goed Bas de Regt vaart als het niet te hard waait. Hij eindigde met een goede serie op een knappe 3e plaats. De andere Bas (de Waal) vaart altijd sterk en we zagen hem op de 2e plaats eindigen. Ook het voortijdig afblazen van race 3 vanwege een gebrek aan wind, waarin hij op een veilige 1e of 2e plaats leek te liggen kon dit niet voorkomen. Gelukkig trok de wind later weer wat aan en hebben we toch nog een 3e race kunnen varen. Tot hier lijkt het allemaal logisch en verklaarbaar. Bij de prestaties van Martijn kunnen we echter wat vraagtekens zetten. Bij de meeste sporten op niveau denk ik altijd dat, als er iemand veel beter is dan de rest, er een vorm van doping in het spel moet zijn. Maar de Russische en Chinese doping specialisten hebben klanten genoeg en hebben, met de Olympische spelen in aantocht, waarschijnlijk geen tijd voor een Nederlandse zeiler. Zou hij dan bij een Belgische fietsenmaker geweest zijn en moeten we controleren of er batterijtjes in zijn mast zitten? Dat moet haast wel. Het alternatief is namelijk dat hij echt veel beter is dan wij en dat is toch echt ondenkbaar. Maar toch nog even serieus. Bijzonder knap en indrukwekkend zoals Martijn kan zeilen.



Wat viel er verder nog op? Die wind in Hoorn, die is nog best lastig en niet zo stabiel als je zou verwachten op open water. Dat Martijn, net als een paar anderen ook nog op pompen betraapt werd. Na het draaien van 2 rondjes werd hij echter gewoon nog 1. Thierry een zeer bijzondere stuurboord start maakte in race 3. Hij was gelijk ver weg, maar helaas ook vals. Ronald K. in race 3 ook graag over stuurboord weg wilde maar Marald hield dat tegen. Hierdoor kreeg ik mooi vrij baan en kon ik vrij weg varen. Nog bedankt Ronald en Marald. Dat de voorzitter ook vals was. Bij de start dan. Tijmen werd uitgeroepen tot winnaar bij de legends. Hoewel niet onwaarschijnlijk leek ons dat wel wat voorbarig. Dat Max een prachtige wisselprijs had gemaakt. Het door de organisatie verzorgde koude bier uitstekend smaakte. Luuk die regelmatig deze stukjes schrijft, naar eigen zeggen nog nooit zo slecht gevaren had maar daar geen stukje over wilde schrijven. De laatste Bas (Weijman) weliswaar als enige Bas geen prijs had, maar heeft toegezegd dat hij een evenement gaat organiseren op Giesbeek op voorwaarde dat wij allemaal komen.



Tobias en WSV Hoorn zijn een waardig opvolger van Jan Zetsema en hebben de nieuwe Finnale uitstekend georganiseerd. Dank daarvoor. Wij gunnen de organisatie volgend jaar wat meer wind. Wij zullen zeker terugkomen.

Finnworldmasters 2016 Torbole

Door Wouter Molenaar



Finnworldmasters 2016 Torbole

Op naar het Gardameer, dat viel trouwens niet mee op de heenweg. Toch wat drukker en meer oponthoud dan verwacht. Met 38 Nederlandse Finnzeilers hadden we toch mooi ruim 10 procent van het deelnemersveld.

Vanuit Loosdrecht ontbraken plotseling de 2 kanonnen Van Viersen en Bakker. De heren kregen 2 weken voor het vertrek woordjes over een futiliteit betreffende de dubbeltrailer van Van Muyden. Een beetje sneu en jammer, want beide heren hadden mogelijk bij de eerste 40 kunnen eindigen en vooral voor Bakker waren het uitgelezen omstandigheden.

Bij aankomst op de club vond ik het vet relaxed vanwege de locatie en de ruimte. Een barretje en een restaurant op de juiste plaats en geen opgewonden dan wel overspannen verkeersregelaars. De helft van de boten stond bij de club en de andere helft stond verdeelt over Torbole bij de hotels en de camping. Staan waar je wil en hotels en appartementen genoeg... fantastisch.

Na 20 jaar Yachts and Yachting te hebben gelezen dacht ik meer te weten van het Garda Meer dan van de Vinkeveense plassen, dat bleek echter toch een misrekening. Bij aankomst trof ik wat onthutste gezichten want het had er 4 dagen geregend en "no wind". Iedereen zat maar naar die weer app's te kijken, maar die hadden het zelden bij het rechte eind. Het Comité had het bij de opening wel in de smiezen en vertelde "het komt goed volgende week", maar donderdag wordt een moeilijke dag. Toch nog maar eens rondgevraagd welke kant op? Scheurwater: altijd naar de dichtstbijzijnde rotsen. Van Muyden: Ja maar daar niet blind op gaan, keep all options open. Daar deden we het voorlopig dan maar mee.

Oefenwedstrijd

Maar eens kijken hoe het comité dat doet met 350 boten. Twee banen met 2 groepen, een groep waar je dan de hele dag in zat. Eenvoudig een trapezium baan met een inner en outerloop. Toen de boot eindelijk te water ging kreeg ik het al Spaans benauwd vanwege een bijna lagerwal situatie waar je van moest vertrekken. Dit gecombineerd met een stevige wind, tja dan ga je weer twijfelen. Is dit wel zo leuk? Op weg naar de start; bom weg, niemand te vroeg. Wennen aan de golven, trim, het was allemaal niet oké en de Stressfactor ging echt heel langzaam. Het 2e kruisrak onderlijk en voorlijk door en iets wat ik nooit doe: ook nog wat Cunningham door en de overloop

naar buiten en Godzijdank de machine komt op gang. Mooi dat zit er op, alle eerste plaatsen gelden niet die dag. Nou ja die van Max Verstappen die blijft voor eeuwig staan.

Maandag

16 tot 22 knopen en twee pittige zeilwedstrijden. Eerst maar eens kijken hoe dat bij de start gaat met zwarte vlaggen procedures. Ik heb er geen één gezien die week, maar op de andere baan waren er wel een paar. Dat hadden ze dus handig opgelost met een lange startlijn en de u vlag. Iedere wedstrijd gooide ze er een paar uit en de rest kon gaan. Van de zeven wedstrijden was ik alle keren in één keer weg, wat een zegen. De ervaring met grote velden droop van de organisatie af en wat nog veel mooier was, de wedstrijden waren verrassend eerlijk.

Er was dus op het water ook ruimte genoeg, dus je hoefde niet in de vuile wind te varen na de start. Wie het hardste werkte en hing die was ook vooraan bij de eerste boei. Ook de ruime rakken waren mooi en toch waren de wedstrijden niet extreem lang (meestal rond de 90min).

Die rotsen dat was nog wel wat, maar je kon af en toe ook goed door het midden. Iets wat we in de oefenwedstrijd al hadden gezien.

Tweede kruisrak van de eerste wedstrijd krijg ik een vette bb/ st met de RUS 212. Hij zat te schreeuwen en je denkt wat een debiel "hij vaart toch over stuurboord"? Maar helaas hij vaart me gewoon aan en drukt me bijna door de wind en dus roep ik het P-woord. Later gaat hij 20 meter voor mij de boei om en vaart halve wind door, een beetje klapperend. Zelf heb ik geen tijd en duik het ruime rak in.



Echter bij de finish zit hij er weer voor en had dus geen 720 gedraaid. Nu komt het in de middag wedstrijd weer tot een confrontatie met de RUS 212 en nu gooit hij hem er stuurboord tussen bij de boei en raakt me weer en weer gezeik met die vent. Voor de finish haal ik hem weer in en bij het naar de haven varen roept hij naar me "one voor you. one for me". Ik roep iets over sportmanship hoewel ik het idee heb dat de Rus het toch niet verstaat. Een dag later ontdek ik dat het helemaal geen Rus, maar een Italiaan is met een Russisch paspoort. Cirillo Lanfranco oftewel mr Fantastica himself die duidelijk al wat vreemde gewoontes had overgenomen. Ik was notabene voor de wedstrijden al gewaarschuwd voor deze zeiler door een lid van het Britse

Team. Alom een zware maar mooie zeildag waarbij de windzeilers in het voordeel waren. Bij het landen op de slipsteiger spring ik aan de verkeerde kan uit de boot en glijd van de slipsteiger in het diepe, mijn boot tegen een scheldende Budzien. Ja sorry André, ook voor mij een pijnlijk momentje. Luuk had me er nota bene voor gewaarschuwd.

Dinsdag

De dag begint met de ontdekking ik de eerste wedstrijd niet gefinisht ben. Verhaal halen werkt slecht. Mijn vraag of ze de band willen terugluisteren of ik de finishlijst mag zien worden allemaal negatief beantwoord. Ik moest maar een formulier invullen en daarmee basta en ik krijg ook nog naar mijn hoofd geslingerd dat ik niet door de finish maar naast de finish ben gevaren. Dit blijken ze ook tegen enkele anderen verteld te hebben, waarbij de Belg Hendriecks met filmbeelden kwam van zijn finish. Ook Martijn van Muyden werd direct weer terug op de finishlijst geplaatst. Zelf ben ik er pas een dag later weer opgeplaatst nadat ik er op aangedrongen had dat ze die Lanfranco en Robert Deaves op moesten roepen als getuige. Daar hadden ze geen zin in en toen mocht ik zelf zeggen wat ik geworden was.... te gek voor woorden natuurlijk. Maar 13.00 u. weer aan de start en weer een pittig dagje. Je ziet op zo'n dag heel veel zeilnummers, maar na een half uurtje is duidelijk wie jouw maatjes zijn die wedstrijd. Allebei de wedstrijden zit ik bij Budzien bij de eerste boei. Hij dus onder zijn niveau en ik zie hem vreselijk hard werken en naar voren schuiven. Eerst denk je dan "uitslover", echter toen ik de uitslagenlijst zag denk je bij jezelf "waarom doe ik dat niet". Het zit allemaal tussen de oren, want ik werkte niet hard genoeg en verzin allemaal redenen waarom ik dat niet doe stom, stom, stom.

Het was weer zo'n dag van hard hangen en proberen fouten te vermijden. Dat begint bij de start, daar gaat het bij veel zeilers al vaak mis. De eerste zes wedstrijden ben ik bij het schip gestart in 2e en 3e lijn. Dat ging verrassend goed. De voorste liggen tegen elkaar aan en verlijeren, nr 2 is dan goed weg maar gaat vaak direct overstag en eigenlijk had ik zes keer vrije wind en vrije keuze. Ook met de slagen in het kruisrak was het opletten want de dag daarvoor hadden veel zeilers de eerste boei gigantisch overzeild over bakboord (nooit over stuurboord). Er zaten wel veel winddraaiing in die dag vooral op de andere baan. Concentreren op wat er gebeurt met de wind en de trend pakken ging hier toch een stuk beter dan in Wales of Kavala waar er voor de Stressman geen touw aan vast te knopen was. Maar kwam je toch een keer als 60 of 70 boven dan kon je toch nog wel wat terugwinnen.

Woensdag

Een mooie dag die begon weer met 16 knopen, maar het nam af en er bleef een mooi windje over en de pompvlag ging eruit. En uit het niets kwamen allemaal jury boten, maar er werd beperkt gefloten. Het was ook de dag dat ik een gokje wilde wagen en besloot eens de andere kant op te gaan. Heerlijk, geen boot te bekennen, nou ja één boot zo'n 30m achter me en dat was Loek Kruyer en juist dat maakte me ongerust. Terecht natuurlijk want we kwamen tussen de 60 en 65 boven. Goed jammer. Die dag had toch iedereen lekker gevaren nu de wind iets minder was. Meer bootcontrole, geen omgeslagen boten en geen windsurfers want daar kon je je ook goed aan ergeren.

Dus het bier smaakte ouderwets want er zaten zes wedstrijden op en er kon vast een balans worden opgemaakt. Twee mannen met zes eentjes en een paar kort daarachter. Beste Nederlander Martijn van Muyden met een Petticrows Finn op de elfde plaats net buiten de top tien.

Donderdag

Word een lastige dag had het comité gezegd en ze hadden gelijk. Inderdaad regen, geen wind en geen wedstrijden.

Lichaam en geest konden wel een rustdagje gebruiken. Best wel prima, hier en daar een beetje bij gekletst, ook met wat Belgische deelnemers. We konden het vooral goed vinden met Michiel Messaen & Yves Vorhofstede die het trouwens aardig voor elkaar hadden met Pjotr Kula als trainer voor de Belgische deelnemers.

Vrijdag

De laatste punch voor het eindklassement daar was iedereen zich wel van bewust. De wind stond iets meer naar het oosten, maar wel weer rond de 16/18 knopen. In dit geval besloot de Ned 2 maar eens bij de pin te starten omdat de boven boei ook meer naar het oosten moest liggen. Vandaag ook alle groepen in één baan omdat er op de andere baan 505's een wedstrijd zeilde. Eigenlijk ging het crescendo en zag ik bij de bovenboei Luuk Kuiper, Budzien en nog wat andere snelle mannen om de ereplaatsen knokken. Die ene en laatste wedstrijd toch maar alles geven, maar ook safety first en vooral niet omgaan. In het 2e kruisrak terug gebatst binnen de eerste 20 om vervolgens ruime wind weer een plekje te verliezen. Voor de gijpton naar de finish schat ik mijn kansen in en zie 3 boten op 100 m achter me. Ik reken me rijk en trakteer me zelf op een stormrondje voor de finish. Ik vaar de boei voorbij en gooi de boot vanaf een golf in één klap door de wind. F*ck, de boot blijft op bakboord hangen. Achteruit, het schiet niet op, het lijkt wel een eeuw te duren. De drie boten schieten erlangs op het moment dat ik weer over stuurboord lig. De laatst van de drie draait zich om, lacht naar me en steekt zijn duim op. Wat voel ik me een nono en een lafaard.

Resumé



Het Gardameer gaf wat je ervan verwachten kon. Echt helemaal top. Geen

Nederlanders op het podium, maar toch wel hele mooie klasseringen. Van de Randmeerders was Eddie Huisman goed bezig en zonder zwarte vlag had hij de eerst 75 nog wel gehaald. Hetzelfde geldt voor Paul Kamphorst die ook wel heel erg hard ging.



Martijn van Muyden 11e en opvallend was ook het zeilen van JW Kok, altijd met een hoog risicogehalte en finishte alles binnen de eerste tien. Scheurwater, de Waal en Kuiper die altijd betrouwbaar hard gaan, helaas kwamen ze daar niet verder mee dan ergens tussen de 30 en 40 in het eindklassement. Opvallend was ook dat Riseeuw na de eerste dag nogal hoog stond, zijn tweede dag verknalde en daarna toch weer een goede eindklassering haalde. Hein Bloemers in de tweede wedstrijd 4e, Hein bij een gele vlag moet je wel 720 draaien en geen 360. Zonde van zo'n DSQ. Thomas van de Berg begon met een achtste plaats en daarna was de pijp leeg tot de laatste wedstrijd, toen ging het weer. Vermeldenswaard het zeilen van Olaf van Heusden, waarvan we dachten dat hij na zijn ziekte niet meer in de boot zou stappen.



Hij zeilde echt verrassend goed. Die Nederlandse nr 10 in het klassement die Thole voer wat onder zijn niveau, maar dat is nog geen reden om geen verslag te schrijven. Voor heel veel zeilers viel het resultaat niet mee, maar er waren dan ook heel veel deelnemers. Ondergetekende was de hele week in zijn nopjes met de resultaten en was min of meer met Chris Frijdal stiekem op

zoek naar een plekje op het podium bij de GGM's . De eerste plaats was vast in handen bij Marc Alain de Beauvais, maar achteraf waren we net niet goed genoeg en werden we 4 & 5. De laatste wedstrijd brachten bij Chris nog wel wat emoties te weeg. Chris voer naar de verkeerde boei terwijl hij op een podiumpositie voer. Au, gedeelde smart is halve smart. Chris, je was niet de enige, het is ons allemaal een keer gebeurd.

Torbole was ook op culinair gebied een feest. De bediening, het eten ook dat was allemaal uitstekend.

Nog enkele quote's :

Loek Kruyer ,, Ik zeil zo slecht, als ik op het podium kom dan ga ik er niet heen. Nou Loek, dat hoeft ook helemaal niet als je slecht zeilt!

Gerko Visser van het Dinghy Racing Centre "het evenement moet nog beginnen en we hebben al bijna de bus leeg verkocht."



Sander Kooy: Wouter als jij nog eens ging hangen....Ja lekker Sander, nog meer goede ideeën?

Luuk Kuiper "Ik zeil zo in het kruisrak bij de Michael Maier weg, gewoon harder".

Vd Sluis nog omgeslagen? Wouter wat denk je?

Karel van Arkel "het waait me te hard, wij gaan naar Venetië".

W.M "Da Umberto in Castelletto nooit overslaan als je bij het Gardameer bent".

350 deelnemers - 350 verhalen, dit was er één.



Zomerwedstrijden Sneek (1)

Door Peter Aukema

Aangezien ik Thomas wil behoeden voor het schrijven van nog een verslag hierbij namens de organisator dezès een beknopt verslag van de zomerwedstrijden te Sneek.

Met slechts enkele locals (3) op de startlijst denk ik dat de Finn klasse zich qua kilometerregistratie koploper mag noemen. Om de reizigers van ver tegemoet te komen mogen wij daarom als laatste starten (12.30), super de luxe. Dat dit niet alleen tegemoetkomt aan de zaterdagreizigers van ver maar ook aan de vroege vogels die vrijdagavond alvast een biertje in de stad zijn gaan halen is evident.

banenkaart:

Als laatste starten heeft nog een voordeel. Als enig super7 evenement wordt er tijdens de zomerwedstrijden met een banenkaart gevaren. Dit is voor menig Finnzeiler een brug te ver, maar met 240 boten die voor je gestart zijn zou het moeten lukken is de denkwijze, het voor ons gestarte pampusveld (34 boten) wijst je vanzelf de weg. Alhoewel vanzelf niet het goede woord is als je uiteindelijk tussen je gidsen door moet kruisen in het laatste rakje naar de finish. De pampuszeilers zijn helemaal niet gewend aan dat snelle gedraai en gedoe van die Finnen en dit leidde hier en daar wel eens tot kleine schermutselingen, overigens, zonder dramatische gevolgen. Het heeft ook wel zijn charme.

gezellig:

Je kunt het gerust een weekendje Sneekweek noemen die zomerwedstrijden, en dan doel ik vooral op het avondprogramma. Vrijdagavond supergezellig in restaurant het Vaticaan (heerlijke oesters en top chardonnay) en daarna nog even naar cafe de Kroon voor het afborrelen. een avond later een luxe all you can eat and drink bbq in Casa Ruiter op de Potten, met ca. 34 aanwezigen een topavondje. Een paar echte die hards togen daarna alsnog naar Sneek terwijl de bodem van de overvolle koelkast al in zicht was. Ach, een keuze hoeft niet altijd verstandig te zijn als ie maar gemaakt wordt zullen we maar denken. Wel werd er door deze en gene zondag verdacht weinig gepompt terwijl Hein het na een vrijdagavondje doorzakken het zaterdag op tijd voor gezien hield en topfit vol door kon rossen.

Zaterdag:

Helaas geen wedstrijden op zaterdag, om ca. 16.30 hield het comitee het voor gezien en werd de wedstrijd voor alle klassen vanaf klasse 6 afgebroken of afgelast vanwege de enorme shifts. Met de aanwezige Finnzeilers nog een paar kruisrakkies gevaren en toen naar de kant in druilerige weersomstandigheden.

wind:

Zondag echter werd een prachtige zeildag. Alhoewel menig grandmaster en

legend liever had gezien dat windfinder het bij het rechte eind had gehad want de voorspelde 10 tot 13 knopen bleken zeker 5 knopen meer. Boudewijn Fehres hield het hierdoor voor gezien terwijl tijdens de wedstrijden de Grandmasters duidelijk last hadden van het leeftijdsverschil met de kopgroep.

1e wedstrijd

De start van de eerste wedstrijd op de zuid zuidwest baan was een pinstart, Jan Willem bleek hierin het beste te slagen en hij voer op listige wijze naar een behoorlijke voorsprong bij de boventon. Ronald en Gert lagen er ook redelijk bij, alhoewel ik dat niet goed kon bekijken aangezien ikzelf nog een behoorlijk stuk moest sturen om bij die ton te komen. Hein en ik zaten namelijk samen met een paar anderen bij het schip en dat bleek een absolute misser. maar goed, de pompvlag stond erin dus er was heel wat goed te maken op de downwind. Het werd een mooie wedstrijd met veel shifts en drukverschillen, Gert bleek daarin uiteindelijk het beste gevolgd door Hein, Jan Willem, Ronald en Sander. Het was een ongemeen geniepig laatste kruisrak waar Paul nog even 3 plakjes verloor. Helaas voor Bas kwam zijn grootzeil naar beneden tijdens de start van de eerste wedstrijd waardoor hij geen rol van betekenis kon spelen.

2e wedstrijd

Diezelfde Bas voer vervolgens tijdens de middagwedstrijd een mooie tweede plaats achter Hein die niet te stuiten was. Sander kwam als eerste bij de bovenboei maar zeilde vervolgens achteruit naar plaats 5, gebeurt toch ook niet zo vaak dat Sander naar achteren vaart. Wellicht dat een gebrek aan nachtrust hiermee te maken heeft gehad. De tweede wedstrijd werd verder gedomineerd door close racing met hier en daar een indringer en vooral prachtig zeilen met geweldige vlagen. het was continu stuivertje wisselen en het bleef spannend tot op de lijn. Zoals gezegd won Hein met enige overmacht voor Bas, Gert, Paul en Sander. Hiermee wint Hein het klassement en neemt hij hiermee de beker over van Nanno, die de vorige 2 edities heeft gewonnen. Ik hoop dat hij zijn beker volgend jaar komt verdedigen. Gert werd 2e gevolgd door Jan Willem.

Eind goed al goed was het devies na de teleurstellende zaterdag. Mede door de positieve bijdrage van deelnemer en aanhang was het weer een prachtig weekend. Volgend jaar ga ik wederom mijn best doen om jullie allemaal naar het Sneekermeer te krijgen.

Peter Aukema

NED 40

Zomerwedstrijden Sneek

Thomas van den Berg

Zondag heerlijk gevaren op het Sneekermeer. Maar toch weer gevaarlijk dicht bij die 10e plaats geëindigd. 's Avonds even op de website gekeken en.. gelukkig 9e. Michel mag een stukje schrijven. Maar waar is de clubkampioen van WV randmeer in de uitslag te vinden? 2x DNC. Dat terwijl hij toch 2 keer net voor me gefinisht was. Ik stond op het punt om Arjan een appje te sturen toen ik me bedacht dat ik dan van de 9e naar de 10e plaats zou schuiven. Ook Chris stond niet in de uitslag terwijl hij toch echt een paar mooie rondjes aan het draaien was bij de bovenboei. Vandaag kwam helaas de juist uitslag. Ik vind dat iemand maximaal 2 keer achter elkaar een stukje mag schrijven. Behalve mijn 10e plaats waren er nog meer overeenkomsten met de Finnale. Met Peter hadden we weer een uitstekende gastheer en de KWS heeft een uitstekende wedstrijdleiding. Ook nu konden we een dag niet zeilen vanwege een gebrek aan wind. Het is echter geen enkel probleem om je te vermaken aan de rand van het Sneekermeer. Het is prachtig om al die boten te zien die je elders maar weinig tegenkomt. Van Flits tot 30M2 en van Vaurien tot Vrijheid. Leuk om te zien. Echt Friesland en de sfeer op het start eiland is altijd goed.

Zoals gezegd was er de eerste dag weinig wind. Na lang uitstel werd er toch gestart door een aantal klassen. Tussendoor was er opnieuw uitstel. Wij waren als 16e en laatste klasse aan de beurt en via twitter konden we precies volgen wat er allemaal gebeurde. Ver in de middag gingen we het water op. Er was gelukkig wat wind. Toen we echter bij het startschip aangekomen waren bleken de resterende wedstrijden voor die dag afgelast. Waarom weet ik eigenlijk niet. Met een stuk of 10 boten zijn we toen zelf nog maar even een wedstrijdje gaan varen. Met Gerko als wedstrijdleider.

'S Avonds was er de roemruchte BBQ in het huis van Ronald. Ik kan daar niet veel over vertellen want ik was er niet bij. Ik kreeg de indruk dat er niemand is die er iets over kan vertellen. De meesten hebben volgens mij last van geheugenverlies omdat de het vlees van de BBQ een stuk sneller op was dan het bier. Ik kan alleen maar zeggen dat de meesten er niet erg fris uitzagen zondagochtend.

Zondag stond er een heerlijk windje. We waren direct goed weg. De kruisrakken op het Sneekermeer zijn niet eenvoudig. Het is moeilijk te voorzien wat de beste strategie is. Jan Willem startte goed en kon vrijwel direct over stuurboord voor het veld langs. Hij nam een flinke voorsprong. De rest van het veld kon in de achtervolging maar alleen Gert en Hein wisten hem nog in te halen. Opvallend was het ontbreken van Bas in de voorste groep. Direct na de start kwam zijn zeil naar beneden. Ondanks dat wist hij toch nog 13e te worden.

De 2e race liet wat op zich wachten door generals in de Pampus klasse voor ons. Daarna volgde uitstel en werd de baan veranderd. We begonnen het flink koud te krijgen. Gelukkig was onze start direct goed. Degenen die de rechter kant van het kruisrak kozen pakten direct een flinke voorsprong. De banen gaan op het Sneekermeer zigzaggend over de plas. Er waren inmiddels flinke

vlagen en in de ruime rakken konden we heerlijk planeren. Net als Gert koos ik in het 2e kruisrak de rechter kant. Dat leek eerst goed maar in pakte aan het einde toch flink verkeerd uit. De boten over links maakten vele meters goed. Het zeil van Bas zat nu wel goed vast en dat leverde een mooie 2e plaats op. Hein werd 'natuurlijk' 1ste. Ik weet niet of er veel mensen in Nederland zijn die hem kunnen verslaan zodra het wat door gaat waaien. In de einduitslag stonden de toppers weer bovenaan. Hein 1ste, Gert 2e en Jan Willem 3e. Sander 4e. Misschien is dat voor iemand met zijn kwaliteiten wat mager, maar ja, die anderen varen ook erg goed en er zijn maar 3 plaatsen op het podium. Al met al een zeer geslaagd evenement. Friesland is echt leuk en ik kan iedereen aanraden om er volgend jaar bij te zijn. Bedankt Peter en Ronald.

Nieuwe Loosdrecht weekend 2016

Door Jan-Mark Meeuwissen

Zaterdag begon met weinig deelnemers en weinig wind. Te veel zeilers waren afgereisd naar Sneek, Fr. en dit voor een paar Super7 puntjes, lokale wedstrijd bepalingen, lokale banenkaart, drie lokale inschrijvers en alleen twee wedstrijdjes op zondag. En dit alles tussen 240 andere historische bootjes (wie kent nog de Top of 30m2, gelukkig geen Larks). Met drie lokale Finnzeilers moeten we toch een limit gaan stellen. Na het lezen van Aukes verslag toch nog gezellig met die Hollanders. Alleen zou ik meer willen weten waarom Chris als HWH lid met twee DSC's naar Friesland afgereisd. Dan kan je beter 10e worden op Loosdrecht.

Ik wil niets verkeerd over Friesland zeggen, want ik heb het er altijd prima naar mijn zin en super wedstrijden in Workum van de United4, SKON Sneek en Dutch Youth Regatta in Workum (helaas zit ik dan in een RIB om de Splash jeugd te begeleiden). Jammer dat twee Finn evenementen in hetzelfde weekend vallen en daar moet o.a. HWH wat aan gaan doen want het was op Loosdrecht ook treurig wat betreft de deelname van de andere klassen. Er traiden zondag meer Opti's en Splashes dan dat er ingeschreven waren. Op Loosdrecht met maar 23 inschrijvers, waaronder herintreders, een tweetal deelnemers die in het comité waren ingedeeld en een jeugdige aspirant wedstrijdleider (Splashzeiler Stein Oomes). Ja, ik moet hem noemen want jeugd is belangrijk, ook voor de Finn.

Eenmaal zaterdag op het water was het drijven en stuurde wedstrijdleider Ab Schippers ons terug voordat er gestart was. Hij had toch de wind besteld? En ja dat duurde wat langer dan verwacht. Het resulteerde dat wij twee potten achter elkaar, zonder pauze, echt super. De start en de baan lagen er goed in, een redelijk lopend windje en na de start merkte ik al meteen. Herintreder Albert Kroon (ja, herintreder want je hebt geen eigen boot ☺) liep gewoon van mij weg. Een foute beslissing die Victory BQ. Geen hoogte en geen snelheid, misschien was het toch beter bij de BBQ als afdek zeiltje.

Na een heftige strijd scoorde Albert een 1e plek en Wouter (2) met de boot van PJ een 2e. Luuk Kuiper (60) werd een keurige 3e en Ewout (66) 4e. Voor mij was het de tweede keer dat ik dit jaar in een mijn Finn zat en dat heb ik gevoeld.

Zoals gezegd de 2e pot (ja op zaterdag!) direct na de 1e was het een andere herintreder Johan van de Pavert die zich in de picture zeilde met een mooie 1e plek. Albert 2e en Bas Weijman met super snelheid 3e.

De zondag was er meer wind voorspeld en de wind draaide regelmatig en het was moeilijk om de baan en de startlijn neer te leggen. De 3e pot was het kiezen pin-end of start-schip en midden bleek beter, althans dat dacht ik en kwam toch als 4e boven. Ik dacht even dat we met z'n vieren (Albert, Johan, Luuk) los waren en toen kwam de wind van achteren. Alles liep naar elkaar toe en uiteindelijk liepen er 12 bootjes onder door naar boei 4.

Albert werd niet ontkroont en zeilde de laatste wedstrijd een 1e plek zodat de

uitslag als volgt was;
1e Albert Kroon (802)
2e Johan van de Pavert (820)
3e Luuk Kuiper (60)
4e Ewout Meijer (66)
5e Fred Richter (968)
6e Paul Douze (74)
7e Bas Weijman (45)
8e Chiel Barends (88)
9e Hein Bloemers (999)
10e Ik dus (49)

Highlights:

- Johan van de Pavert (820, ja de boot van Hennie van de Brink) stal de show.
- Ewout ook niet hard ging met zijn Victory.
- Hein tussen boei 1 en Paul Douze wilde en dit lukte en gaat dit nooit meer doen.
- Chiel op dokter recept voor de wind in zijn boot moet staan.
- Fred en Bas Proper hoger dan hoger kunnen varen.
- Wouter zijn "Glazenbol" mist want hij moet het nu met zo'n tack-tick doen en ja voor een GGM is die technologie moeilijk.
- Dat ik zelf uiteindelijk heb gevaren en erg constant.
- Ook op zaterdag gezeild
- Wij allen eigenlijk ook Super7 points moeten krijgen.
- Uitslagen en ruim 200 foto's staan op de HWH website.

Vrijbouterweekend 2016

Chris Frijdal

Met 25 Finnen aan de start waren we op het Vrijbouterweekend toch weer redelijk vertegenwoordigd als één van de grootste klassen. Totaal waren er ruim 300 boten van allerlei klassen op het water. Dankzij de puzzelbanen hebben we geen last van elkaar gehad. Althans, wel van elkaar, maar niet van andere klassen!

Op zaterdag een prachtige 15 knopen wind en een paar leuke draaiingen. Karel liet al in het eerste potje zien dat hij er weer helemaal klaar voor is. Start bij de pin, 2 goede klappen, en we zagen hem alleen maar verder de verte in varen. Gewoon door niemand bij te houden. In de andere wedstrijden moest hij er meer voor knokken. Bijvoorbeeld in de tweede wedstrijd toen Lennart Kaptein ongeveer hetzelfde deed als Karel in de eerste wedstrijd. Bij alle boeien eerste, en niet zo'n beetje ook. Maar het laatste lange ruime windse rak was te lang voor hem en net lang genoeg voor Karel om er vlak voor de finish langs te gaan, met in zijn kielzog nog 2 gemeneriken die Lennart voorbij gingen. Arme Lennart, hij had veel beter verdiend dan een 4de plaats!

In de eerste wedstrijd kwam er vlak voor de finish trouwens nog een "buitje" over die menigeen te veel was. Bas deed bodemonsters en ikzelf probeerde mijn nieuwe zwemvest uit. Voor mij gelukkig vlak na de finish, maar ik was blij met een vest dat niet tot je oren toe opdrijft maar gewoon om je romp blijft zitten. Ik hoop het niet nogmaals uit te proberen, maar voor de gulle gever van dit verjaardagscadeau wel fijn om te weten dat ik er blij mee was!

De tweede dag begon met uitstel vanwege een nog heviger buitje, door Steven vastgelegd op de gevoelige plaat.



Na een uur uitstel toch weer een prachtige pot gevaren met dit keer ons Bakkertje (Niet Bakker Bas, maar Eric) op de 2de plek. Na een fors gevecht met Karel die het toch weer niet kon laten om eerste te worden. De wind

varieerde “wat” meer in sterkte en richting, maar dat maakt het spannend (of vervelend als je vaart zoals ik voer die dag).

Door het uitstel van die morgen kwam de 4de start “al” een uurtje na de finish van de 3de wedstrijd. Dus degenen die zo dom waren om eerst naar Het Witte Huis terug te varen zagen het geloof ik niet meer zitten om weer terug te varen naar de start. Kortom een uitgedund veld voor de laatste wedstrijd. En ondanks mijn gelukte poging om weer echt heel slecht te varen kreeg ik toch een 10de totaal plaats aan mijn broek. Dankzij de sukkels die eigenlijk voor mij hoorden te eindigen maar verstek lieten gaan die 4de wedstrijd. Heel oneerlijk!! Natuurlijk was Karel weer 1ste, nu met Thierry op zijn hielen.

Eén en ander leverde podiumplaatsen op voor het bekende driemanschap Karel, Thierry en zijn vriend Bakkertje.



En dan nog een waarschuwing: **be aware of Rob de Cocq**. Zit niet naast hem in de kleedkamer en zet je boot niet naast de zijne! Niet dat Rob er was in Loosdrecht maar we weten nog goed dat hij tijdens de Boerenkoolcup de broek van Paul mee naar huis nam. De broek paste niet, dus hij bracht hem weer mee terug. Dat was wel weer netjes van Rob.

Tijdens de zomerwedstrijden in Sneek stond de boot van Thomas van den Berg naast die van Rob. Na de eerste dag zeilen dit weekend in Loosdrecht miste Thomas plotseling zijn dekzeil. Maar omdat er groot NED 977 op staat paste het dekzeil Rob niet. Dus Thomas heeft zijn dektent nu van Rob terug gekregen. Ook dat is wel weer netjes van Rob. Maar pas dus op voor The Big Black Cocq.

Chris Frijdal
NED 111

Zwitsers Kampioenschap 2016

Door Jan Zetzema

81 Finnzeilers uit 7 landen waren er van 23. – 26. Juni naar de Thunersee afgereisd voor het Internationale Zwitserse Kampioenschap. Een nieuwkomer in de Finn, de Zwitser Nils Theuninck (zeilde voorheen laser) zette een mooie serie neer, voor Michael Maier en de Zwitserse favoriet Christoph Burger.



De organisatie was in handen van Thunersee-Yachtclub: Carlo Lazzari (finnclub vertegenwoordiger) en Peter Kirchmann (voorzitter TYC). Beiden zijn voor veel masters geen onbekenden (we treffen ze vaak in Cannes, Malcesine en natuurlijk het WK Masters). Op Zwitsers "gründliche weise" hebben ze een perfect event neergezet, zowel op de wal als op het water.

Ook de after-sail was top: door de ruime sponsering was er gedurende de vier dagen van het event voor alle deelnemers "frei bier" en "nachtessen". Hiervoor hadden de heren maar liefst 51! grote en kleine sponsors aan dit event weten te binden.

Dan de wedstrijden: die werden beslist door het vochtige weer zodat er alleen zwakke thermiek was met stevige onweersbuien in het weekend.



Deze combinatie zorgde er voor dat het wedstrijdcomité het niet gemakkelijk kreeg, om de minimaal nodige vier wedstrijden voor het kampioenschap er uit te persen. De openingsrace op donderdag bracht geen geldige score: 5 sec na de start werd de race er uit geschoten. Op vrijdag konden er dankzij mooi weer drie races worden gevaren. Met een score van 1,2,3 toonde Nils Theuninck zijn sterkte. Zaterdag kon door opkomend onweer en vele winddraaiingen maar 1 race gevaren worden, die eveneens door Theuninck gewonnen werd. Door het onweer werd het weerbeeld op zondag zodanig overhoop gehaald, dat er wederom geen wedstrijd gevaren kon worden. De wedstrijdleader kon met vier races het kampioenschap geldig verklaren.

Met Nils Theuninck won een jonge, ambitieuze zeiler verdiend dit kampioenschap voor de beide routiné's Michael Maier en Christoph Burger.

Het Swiss Open / Thunersee samengevat:

- Afstand: 840 km af Amsterdam
- Locatie: een droomplek tussen de bergtoppen nog in de sneeuw
- Weerr: prachtig
- Wind: liet het te veel afweten (normaal tussen Bft1 en 3)
- Organisatie op het water: professioneel
- Op de wal:: elke dag prima sfeer op de TYC
- Deelnemers: 18% senior, 46% master, 15% gm, 16% ggm, 5% legend!
- Nationaliteiten: 7 waaronder 3 (ex) olympiagangers



Het was voor mij de tweede keer om een Zwitsers kampioenschap te zeilen (voor 't eerst in 2008 met Ewout en Cees in Lac du Joux). Wat me toen al opviel en aansprak: de enorme gastvrijheid en finn-vriendschap. Dit jaar is dit nogmaals bevestigd: je wordt gastvrij onthaald; de wedstrijden zijn prima georganiseerd, er wordt scherp gevaren maar met op de kant altijd een goed verhaal en gezelligheid.

In 2017 zeilen ze van 24 tot 27 augustus in Silva Plana het Zwitsers Kampioenschap met een verwachte vloot van 90 boten.

Zwitserse kampioenschappen, deel 2

Donderdag de hele dag op wind gewacht; om 18:30 richting hotel. Wij logeerden in een prachtig hotel met uitzicht en terras aan't meer. Trees en ik dus heerlijk aan een lekker witte..... zie ik plots allemaal finnjollen voorbij zeilen.....

Shit dus.....tegelijk me realiserend: dit is m'n afrtrekwedstrijd.

Na een uurtje vaart de hele club weer terug, ik toch balen. Maar wat bleek: door een winddraaiing van 120 graden werd de pot afgeschoten en kon ieder om 20:00 uur naar huis.

De volgende ochtend zou er vroeg (8:00 uur) gestart worden. Ik was er! Maar.....geen wind. Toen met Yves Zoccola afgesproken dat ik terug ging naar het hotel en dat hij me zou bellen wanneer er besloten zou worden te varen.

Wat gebeurt: om 12:00 uur na een kop koffie zie ik opeens weer een veld finnen voorbij varen...(terwijl ik om 11:00 nog een bericht van Yves gehad: race 1 hour postponed.)

Als een speer naar de haven, omkleden, boot optuigen en koers naar de wedstrijdbaan.

Helaas.....te laat. Eigen schuld natuurlijk: je moet je eigen zaken regelen, maar ik was behoorlijk pissed.

Op mijn koers naar de baan, zakte de wind weer in, zodat het niet erg op schoot.

Het veld maakte zich al weer klaar voor de tweede start: op afstand kon ik op de gok het vijf minuten schot pakken. Op 1 minuut lag ik zo'n 50 m van het startschip: op het schot draaide ik achterlangs de boot en ging "loaded" de wedstrijd in.....

Alles ging toen goed: de shifts pakte ik goed, bootsnelheid klopte: als 2e bij de bovenboei (voor Maier zelfs!) Dit heb ik tot in het laatste kruisrak vol kunnen houden, helaas kwam toen een kleine misrekening om de hoek.

De wedstrijd werd namelijk afgekort: ik dacht dat dit bij de bovenboei zou zijn, maar in de NOR stond duidelijk dat er halverwege het nieuwe kruisrak dan een boot met finishlijn zou liggen.

Gevolg: veel te ver doorgezeild waardoor ik net voor de finish (ik had het gelukkig na een poos door, maar.....ja) werd gepasseerd door Burger en Maier.

Toen ik na deze race naast Yves lag, uitte deze zich in alle excuses die hij maar kon bedenken. Hij ontdekte bij de start van de eerste race namelijk dat hij me helemaal vergeten was te bellen.....

Hoe dit kon gebeuren: de arme man was helemaal van't padje omdat hij net na 11 uur een bericht had gekregen dat een goede vriendin van hen was overleden...

De rest is geschiedenis; ik kon me de derde race na een heel slechte start (

70 om de bovenboei) opwerken naar een 35e plek)

De laatste race was heel shifty; tussen 30 en 40 graden soms wel. Veel overstagjes, veel vrije wind zoeken (maar ja dat doet ieder in zo'n veld dus af en toe klap je toch weer onder iemand en moet je weer overstag om de snelheid er in te houden)

M'n score was toen 21.

Over het totaal ben ik tevreden. Anekdote: de Zwitsers hadden voor elke beste zeiler in het klassement van elk land een prijs.....ik kreeg die van beste Nederlander.....

Eindconclusie: het was een supergaaf evenement!

Volgend jaar naar Silva Plana!!

Jan NED50

Moscow International Regatta

Door Hidde Jan Veenema

Primaire benodigdheden:

Vliegtickets

150 euro

Overige benodigdheden:

Niet van toepassing

Ja dat zie je goed voor 150 euro kan je 10 dagen zeilen (met boot van de vereniging), slapen en eten op de grootste zeilclub van Rusland in Moskou, en tevens waarschijnlijk de grootste die je ooit gezien hebt. Van kamers tot appartementen, van gym tot sporthal, van busje tot touringbus en een loods vol geladen met boten, alles is aanwezig en staat tot je beschikking. De taal is geen probleem er staat namelijk 24/7 een tolk in een iets te kort broekje met voor de meeste een iets te lage leeftijd voor je klaar.

Op 14 Juli kwamen we aan op het vliegveld, ik een uit de kluiten gewassen jongen van 18 die Finn zeilt en een paar zeilers van Sailing team Hoorn en twee enthousiaste moeders. We werden opgehaald van het vliegveld door een busje van de vereniging en naar onze slaapplek gebracht. De volgende ochtend stond het ontbijt klaar bereid door een aantal vaste koks die elke dag er voor zorgen dat het op gebied van voedsel aan niks ontbreekt.

Tijdens de verkenningstocht bleek al snel dat dit een groot meer is met echte Giesbeek allure, bloedmooi dus waar de echte windlezer tot z'n recht komt.

Na een paar dagen trainen barsten de wedstrijden los, goed windje met vlagen tot 25 knopen en een deel van het veld die wel wat lood aan z'n zwemvesten had kunnen gebruiken desalniettemin werd ik met grote voorsprong de zwemkoning, en was er ruimte voor veel verbetering. Tobias deed het daarentegen prima met een derde plek na de eerste dag achter twee sterke concurrenten Arkadiy Kistanov en Egor Terpigorev bij sommigen misschien wel bekend. dit werd de rest van de week goed volgehouden totdat Tobias en ik op de laatste dag bezweken onder de moeilijke omstandigheden en het Russische team zeilen tegen ons. we hebben ze daarom ook verzekerd om met meer Nederlanders en stalen neuzen terug te komen.

Kortom het was een hele mooie week vol zeilen en genot van het mooie dat Moskou te bieden heeft voor een lachwekkend prijsje. Ik hoop hier volgend jaar met minstens tien Nederlandse boten terug te keren. Wellicht een NK, denk namelijk dat de man die inmiddels bekend staat in Hoorn als dirty grandpa Chris het hier wel zal behagen.

Is getekend

Hidde Veeneman (Ned 871)

Sneekweek 2016

Door Peter Aukema

Alweer voor de 81e keer ging op vrijdag 5 augustus de Sneekweek van start met de bekende vlootschouw. De omstandigheden waren optimaal en zo konden deelnemers en toeschouwers genieten van een mooie opening. Ondergetekende is inmiddels een vlootschouwveteraan aan het worden aangezien niet iedereen staat te trappelen om dit spektakel mee te varen en de K.W.S. mij altijd wel weet te vinden. Blij verheugd ben ik dan ook dat Michel Miltenburg zich spontaan zaterdagavond tijdens de bbq bij Villa

Ruiterhof (alweer, ja alweer 😊) als vrijwilliger aanmeldde om de Finnklasse te vertegenwoordigen tijdens de vlootschouw van de volgende Sneekweek. Ik zet dat maar even op papier, de toezegging zou zo maar ingegeven kunnen zijn door een te hoog endorfine gehalte veroorzaakt door 1 of meerdere bieren en het zou zonde zijn als zo'n mooi vriendschappelijk gebaar in de vergetelheid zou geraken.

Enfin.....

Zoals altijd wordt er ook nog wat gezeild tijdens de Sneekweek. In tegenstelling tot vorige jaren waren de zeilcondities fantastisch, o.k. door de westelijke wind en het buiige karakter niet eenvoudig want de overwegende matige wind (gemiddeld 15 kts) varieerde zomaar van 5 tot 18 knopen en 30 graden shifts waren geen uitzondering. Het comitee kwam echter geen moment in de problemen om er een goede baan in te leggen dus konden wij bijna iedere dag zonder uitstel en rond de klok van 10.00 van start.

Al bij de eerste wedstrijd was het snel duidelijk dat Tijmen van Rootselaar niet van plan was om zijn Sneekweek triomfen met iemand anders te delen. Met een nieuwe set up in de fantastica van Tim liet Tijmen vanaf dag 1 zien dat er geen maat stond op zijn snelheid. De eerste pot werd verzeild op de Noord noord westbaan. Tijmen en Ronald lagen van meet af aan kop terwijl ondergetekende zich een weg naar voren moest worstelen in een lastig shiftend windje.

De tweede dag was het voor velen zwemmen geblazen. een strakke zuidwester (prachtig in de lengte as) zorgde voor dikke golven onderin bij Terhorne wat velen voor de wind in de problemen bracht. Tijmen ging als eerste om de boventon met in zijn kielspoor Ruiter, van Klooster, Daan, Maxim en ondergetekende. Helaas moesten Daan en Maxim voortijdig de kopgroep verlaten na een paar spectaculaire vlagen. Zoals ik het mij kan herinneren heeft Maxim ongeveer een minuut lang geworsteld om uit de chinees te blijven, helaas was er geen ontkomen aan. Ruiter kreeg pech bij de tweede onderton en zo ontstond er een verhitte strijd om de tweede plaats tussen Michel, van Klooster en de NED40 die lijdzaam moest toekijken hoe de NED112 en NED43 stukje bij beetje dichterbij kwamen, close finish ! mooie

wedstrijd.

De derde dag verscheen ik niet aan de start vanwege een geknapte val, inderdaad, direct vervangen als er 1 draadje door is !!! . Klaas wist met degelijk en risicomijdend zeilen (vlagen tot 30 knopen !!) beslag te leggen op de 4e plaats terwijl Tim zijn Carbon helmstok brak. Hilarisch gevalletje tijdens de eerste downwind heb ik mij laten vertellen. Een bootje of 5 lagen voor de wind op 50 meter van de onderton vlak bij elkaar toen er een enorme vlaag langskwam, je kent dat wel zo eentje waar je net niet op zit te wachten als je je zwaardje wil laten zakken [Symbool], halsbrekende toeren !!

Dag vier begon met een knoopje of 8 terwijl er veel meer voorspeld was, lastige zeilkeuzes dus. Roel van Olst had gekozen voor zijn lichtweerset en zat voor de start al te pochen over zijn snelheid. Niet voor niets dat hij met een grote grijns in zijn boot zat, al bij boei 1 had ik de verrekijker nodig om te zien wie er vooraan lag en dat bleek dus Roel te zijn. De wind bouwde zich langzaam op en helaas voor Roel moest hij zijn eerste positie opgeven aan Tijmen in het laatste kruisrak. Ook lichtweerspecialist Fred Richter hield het lang vol voorin maar het laatste planeerrak naar de finish bleek er net 1 teveel. Dan is het inderdaad wel makkelijk om wat kilo's mee te zeulen in die halve windse rakken.

De vijfde dag (Hardzeildag) was een prachtige zeildag met prachtige dikke shifts. Van Klooster hield het wel voor gezien toen hij 100 meter verloor in de buitenbocht op een kruisrakje in de poelen, boot op de trailer en op naar Zweden. De rest achter Tijmen en Ruiter vocht een geweldige strijd uit waarin Michel uiteindelijk de derde plaats innam.

De laatste zeildag, wederom zuidwest 5. Helaas miezerig maar toch schitterend zeilweer. Wederom achter Tijmen was een hevige strijd gaande om plaats 2 tussen Ruiter, Michel en mijzelf. Bij de laatste boventon op de poelen lag Ronald met 50 meter voorsprong voorop met daarachter de NED40 met in zijn kielspoor Michel. Hoe snel je in een Finn een gat dicht kan zeilen in een voor de winds rak bleek maar weer. Al na 3 minuten kwam de NED40 met een enorme privevlaag bij de NED67 voorbij planeren en ondanks alle inspanningen inclusief enig verbaal geweld 😄 moest Ronald met gevaar voor eigen positie toezien hoe ondergetekende als tweede werd afgeblazen. Michel Miltenburg en zeker ook Johan van Straalen kwamen namelijk hard opzetten in het laatste kruisrakje naar de Finish.

Het was weer een memorabel weekje waar Ronald vorig jaar al zijn lofuitingen over heeft gepubliceerd dus dat stukje is eenvoudig invulbaar voor iedereen. Ga er maar vanuit dat bepaalde zaken niet veranderen en dat het Suc6 van de Sneekweek simpelweg te verklaren is door de kracht van de herhaling.

Tijmen was wederom de meer dan terechte winnaar met dit jaar zes overwinningen !! wellicht dat hij volgend jaar een Raudaschl of een Vanguard kan overwegen om het wat spannender te maken.

Peter Aukema
NED40

Randmeerrace - FCH Lustrum

Door Arjan Vos

Het weekend begon mooi, met op zaterdag prachtig zonnig en rustig weer. Zowel zaterdag als zondag kenmerkten zich door shifterige wind, met flinke verschillen in windsterkte. De banen lagen er goed in, en de starts en wedstrijden werden strak en zonder enige twijfel geleid door het wedstrijdcomité onder leiding van Ruurd.



Zaterdag

ZW 6-10 knopen wind, shifterig. De juryboot was prominent aanwezig door het veld heen. Een aantal mensen die op aanwijzing rondjes moesten draaien, maar voor de meesten volstond de dreiging van het geluid van de naderende RIB. Waarvoor hulde, dat is nog weleens anders als een juryboot ontbreekt. Helaas balen voor Thomas die in race 1 op een mooie 2e plaats lag en moest draaien waardoor hij terugzakte naar de 6e plaats.

Race 1

Pin was wat gunstiger, iedereen vol enthousiasme en dus een general recall. Verder weinig gezien na een dramatische eerste boeironding (door een goed getimede combinatie van windshift en vuile wind; boei niet halen, gijpen en nog een keer proberen; weinig ruimte, zelfde verhaal, weer niet; 3e poging dan toch wel raak, en toen was iedereen wel zo'n beetje voorbij). Karel 1 en Ronald Ruiter 2. Ronald was sowieso erg goed bezig op zaterdag met een 2-2-7.

Race 2

Wederom een general recall; iets meer wind zodat er regelmatig (voorzichtig) kon worden gehangen. De U vlag hing erin, wat wat discussie gaf. Aan de

andere kant heeft Ruurd de hele dag de zwarte vlag in zijn zak kunnen houden, wat bij weinig wind en een veld van 60 boten ook een prestatie is. Karel weer 1 en Ronald weer 2.

Race 3

Weer een general recall en nog iets meer wind. Als uitsmijter ging in de laatste downwind de pompvlag erin. Net voor de bovenboei leek het namelijk wel pompwaardig maar eenmaal begonnen aan de downwind zakte de wind er helaas volledig uit. Altijd een lastige opgave om in zulk licht weer te pompen. Menigeen trok de conclusie dat stilzitten en nietsdoen misschien wel het beste was. Karel voorop in de downwind met kort daarachter Roy gevolgd door o.a. Jelte, Thierry en ondergetekende. De top 10 lag redelijk dicht bij elkaar waarbij Karel uiteindelijk (weer) aan het langst eind trok. Roy 2 na eerder een 4 en een 3 gevaren te hebben.

Zondag

De voorspelling was veel wind (18 knopen met vlagen 25, zuidwest later west) en veel (zware) buien. Uiteindelijk een bootje of 40 aan de start aangezien de voorspelling natuurlijk ook een mooi excuus was om thuis te blijven. Wind viel uiteindelijk wel mee, varieerde zo'n beetje tussen 10 en 20 knopen, met wat uitschieters naar zo'n 25 knopen. Pompvlag dus hele dag erin. Voordeel van meer wind was ook dat de starts soepel verliepen en geen general recalls nodig waren. Nadeel dan weer wel dat er ook gezwommen werd maar het water is goed op temperatuur zo begin september.

Race 1

Wind rond 14 knopen bij de start en veld in 1x goed weg. Eerste downwind was afzien in die zin dat de wind was afgenomen en de zon scheen. Dus veel te warm aangekleed en veel arbeid voor weinig extra snelheid. Gert ging weer hard met zijn uniek uitgevoerde staande pomptechniek waarbij hij de schoot door het grondblok heen vastheeft (volgens mij is de downside ervan alleen dat de kans op zwemmen ook navenant groter is...). In de laatste downwind haalde de wind goed aan met mooie lange vlagen rond de 25 knopen. Top om naar beneden te planeren terwijl je aan de schoot bungelt. Hier werden grote afstanden goed gemaakt (of verloren) en gingen de eerste zeilers zwemmen. Roel had veel pech om vanaf een hele mooie positie (7?) met zijn mast stevig in de modder te komen vlak voor de onderboei. Karel 1, Tobias 2.

Race 2

De 1e downwind werd een half/ruim winds rak omdat de wind naar west draaide, terecht werd de wedstrijd eruit geschoten. Opnieuw gestart met nu beduidend meer wind. Dit was de opmaat naar een megahoosbui die 15 seconden na de start over kwam. Soort tropisch gebeuren met wind die kortstondig piekte boven de 30 knopen en met weinig zicht door de zware regen. Dat was even overleven voor de meesten, maar aan de andere kant

kwam die bui gelukkig niet over tijdens de downwind; dan was het zeker een kwestie van massaal synchroon zwemmen geworden. Halverwege het 1e kruisrak weer minder wind. De rest van de wedstrijd veel trimmen, dan weer alles los voor maximale druk, dan weer overloop naar buiten en aan de cunningham hangen om recht te blijven. Zelf ook nog even gezwommen bij het overpakken van de schoot naar 1 op 2 na een gijp. Karel 1, Tobias 2.



Race 3

Eindelijk goed weg en kortstondig Karel en Tobias van dichtbij gezien. Helaas niet goed gekeken waar de boei lag (was deze nou verplaatst?) en de boei (naar goed voorbeeld van Bas de Waal) een flink stuk overzeild, helaas. Verder weer mooie downwinds met goede windvlagen. Karel 1 en GER 700 2, Tobias 3.

Overall

Karel van Hellemond was een “stukje” beter dan de rest, 6x een 1. Tobias ondanks minder kg's de 2e dag met veel wind in vorm in zijn nieuwe fantastica.

Bij de prijsuitreiking kwam PJ Postma vertellen over zijn Olympische Spelen. Toch knap hoe hij zo nuchter over een teleurstellend verlopen Spelen kon vertellen. En daarna mooie prijzen voor de winnaars, speciaal ontworpen door Maxim.



Verder een hele strakke organisatie van de Randmeerrace (waarvoor dank!) met op zaterdagavond een goed verzorgde bbq met live band, veel vlees en genoeg bier mede ter ere van het 55 jarig bestaan van de FCH.

Al met al een mooi weekend met prachtig (afwisselend) zeilweer.

Arjan Vos



Open Belgisch Kampioenschap te Oostende

Door Luuk Kuijper

Een paar jaar geleden hier ook gevaren en de herinnering aan 20-25 knp en golven deed mij besluiten om weer naar de Belgische kust af te reizen.

Met 27 deelnemers waarvan 9 Belgen was er een mooi en sterk veld. Stonden 6 wedstrijd op het programma, zaterdag 4 potten gevaren, want het gevaar bestond dat er zondag geen wind zou zijn.

We starten vanaf het strand in een beschutte kom en dus was het makkelijk wegvaren, niet makkelijk om het strand op te komen door het mulle zand, dat brak enkele conditioneel al op voordat er een wedstrijd gevaren was. Dat mocht de pret niet drukken. De Belgen hadden er alles aan gedaan om een goed evenement neer te zetten en men sprak zijn waardering meerdere malen uit voor de Nederlandse deelname in de Finn, maar ook de Duitse in de Europe.

Naar de start was een makkie 15-20 min. halve wind naar de start. Voor de deur dus en daar word ik altijd blij van. Wij de Inner loop en de Europe outer, werkte prima en zaten elkaar niet in de weg. Parkeer gelegenheid voor auto en campers naast de club en dicht bij de boot, ook goed.

De meesten verzamelde vrijdagavond en werd er uit eten gegaan wat erg gezellig bleek, ik kan er weinig over zeggen, want ik was er niet bij, maar de verhalen waren prima.

Er is geen enkele reden om OBK hier niet nog eens te houden, goede organisatie, veel vrijwilligers en men zet zijn beste beentje voor, mooi water, golven en stroom wie daar van houdt.

De wedstrijden kan je zelf evalueren adhv de uitslagen, zaterdag stond er tussen 12-15 knp, op golven dus flink aan de bak en dat voelde iedereen De boot na afloop het strand op trekken was even op de tanden bijten.

Hein en Tobias met wind altijd goed, maar extra vermelding verdient Sebbe, buiten dat hij Belgisch kampioen is geworden wat zeer knap is, gaat deze man hard met een setje (mast/zeil) van de spelen van 2004, hoezo ontwikkeling in de masten, vaart gewoon eentjes met oude spullen. Bedenk wel dat hij meer dan 10 jr niet in een Finn heeft gezeten. Potentiële kandidaat voor de WK masters titel zou ik zeggen.

Zaterdag avond een drankje met een groep Nederlanders bij de camper, jong en "oud gemixt" en generatie kloven worden soms niet gedicht, Arend die lezing geeft over diverse onderwerpen, van hoe goed de Wilke Finn is tot het immigratie beleid. Voor elk wat wils dus.

Johan in een mooie nieuwe bolide zorde voor vervoer als taxi, dat heb je met een zwarte Mercedes.

Ronald terecht uit zijn hum door een gat in zijn boot, jammer dat maakt de herinnering aan Oostende minder leuk.

Na het drankje naar het clubhuis voor de maaltijd, welke in het inschrijfgeld was inbegrepen, spaghetti met een Magnum na, Johan spijt van zijn 300 Kcal ijsje, morgen moet er dus door het zand geploeterd worden om dit kwijt te raken.

Zondag weinig wind, enkele geloofden het wel en anderen waren "versleten" van de zaterdag. Zelf ben ik niet gek op stroom, met weinig wind is de stroom bepalender dan de wind, maar dat hoort erbij en de zelfde mannen waren weer voorin te vinden.

Vermelding van de dag, Peter Aukema, 2 x 2de plaats en pakte de winst in de laatste stukken.



Op de wens van de zeilers de prijsuitreiking met gratis bier vervroegd en werden de podium gasten gehuldigd:

1. Sebbe
2. Hein
3. Tobias

Beste Belg na Sebbe is Wim Hendrix met een 14de plaats, Wim ook bedankt voor al zijn inspanningen.

Elke deelnemer kreeg een rugzak en er werden horloges verloot, 2 Nederlanders in de prijzen, maar die waren al weg, jammer dus.



Zie verder de uitslagen op de site en op naar het ONK.

Groet Luuk Kuijper
Ned 60

ONK, Door Nicholas Heiner

The Dutch Finn Nationals by the Rookie.

For sure my upbringing in sailing was a bit biased towards the Finn with my old man sailing it during two Olympic cycles. No surprise I loved to watch the Finn's race on the International circuit. Not only for the boat itself but also mainly for the brute physical power you can put into the boat, and really push the boat to it's maximum performance instead of pushing as hard as you estimate that the jury will allow you to.

With a few bits of training here and there I signed up for the Dutch Nationals Championships held over three days in Medemblik. A great fleet of 57 boats out of four countries signed up. The only one unfortunately missing was our Finn pride Pieter-Jan Postma. We will give him a rain check...

It turned out to be an event with some good battles for the overall championship.

And with some competition within the competition it was all on. I mean you can't loose from your farther right? And pretty sure it was visa versa.

The first day starting with a offshore breeze from about 10 – 16knots. For sure upwind I still had a bit on speed wise but managed to play the shifts well and with the laser technique still in place I managed to always pull away on the downwinds.

A great start with three bullets, must be beginners luck right?!

Only it turned out that the other races it wasn't much different. Crossing the seven races I did in first. But the rookie in me got the best of me on day two and I managed to get two BFD's, title gone but luckily still in front of my dad Roy Heiner. Never the less what an amazing weekend it was with the highlight on Sunday. Champagne sailing with great waves and a 12-15kn wind, it was all go for the tittle between five guys.



After a great battle Hein van Egmond managed to pull his first Dutch Title towards him over young Swedish Johannes Pettersson. With our well known Dutch master Karel van Hellemond in third.

All I can say is what a great experience on my first Finn event. And yes a few questions have been answered for me: The Finn is a real man's boat, it will put a smile on your face and you will come back for more, the pump flag doesn't mean the jury can resist themselves from waiving there yellow flag, Finn sailors especially the master have the best stories after a day of racing, never get 10th because you will get the righters prize.



BOERENKOOLCUP 2016

Door Karel van Hellemond

Nog duizelig van de wind die alle kanten op ging schrijf ik dit verslag. Zaterdag een heel dun windje uit het NO we starten onder in de plas. En na een general zijn we goed weg waarbij de helft van de vloot toch wel erg scherp was. Na een paar flinke fouten en bb/sb incidenten ben ik de weg even kwijt, pak de vlagen te vroeg en ben bezig met de trim van een zeil wat ik niet ken. Zie in de verte Sander en wat volgers halve wind op de gate af varen. Kom rond de 60 e plaats boven in gezelschap van Martijn. We maken een hoop goed en ik wordt nog 20e. Sander wint voor Nicolas en Bas.

Ab heeft het lastig en de wind blijft echt allen kanten op gaan .Maar we gaan het weer proberen en natuurlijk na een paar starts kunnen we beginnen aan de 2 e pot. Start nu beter maar de wind maakt een flinke draai naar het noorden en de wedstrijd wordt afgebroken. Naar de kant voor de lunch welke weer goed verzorgd was door de sponsor UNOX! Terug de plas op en de wind is nu uit het noorden en iets stabielere. Start goed en kan op het startschot overstag en stuurboord weg. Nanno en Erik zijn iets verder door gevaren en vertrekken onder het eiland van Lamme richting de boven boei en zijn toch wel een eindje weg. Het groepje wat volgt ligt dicht bij elkaar met Nicolas Wiebe ikzelf en Jelte kort daar achter zitten een wereldkampioen uit de Uk en Bas. Nicolas krijgt nog een vlag voor de gate. Het laatste rak wordt spannend! Eric wint de race Nanno wordt 2e en Wiebe keurig 3e. We hadden nog een race verwacht maar tot onze verbazing werden we naar de kant gestuurd zeker met het weerbericht in ons achterhoofd.

Zondag werd er niet meer gevaren dus was de stand na 2 races de einduitslag. Top 3 zeer dicht bij elkaar de vloot was sowieso zeer compact! 1e Erik Bakker, 2e Nanno Schutrups, 3e Nicolas Heiner. Wat verder nog opviel:

- Bas de Regt, Thomas vd Berg en Bas Wijman zich steeds vaker voorin melden.
 - Robert Thole zijn oude vorm weer begint terug te krijgen.
 - Auke Woerderman weer van de partij was.
 - Good old Loek naar een keurige 18 e plek zeilde.
 - Mijn zoon net zo snel worst kan eten als Sander Willems.
 - We veel buitenlanders op bezoek hadden.
 - Een boven boei met spreader een stuk veiliger is met veel boten en korte kruisrakken !
 - We een hoop zeilers nog misten de winnaar van vorig jaar, Tijmen,
 - Roel,Tobias,RonaldR,ArjanV,Jan vd H,Jan Z,Paul ???
- We Lucio nog altijd missen !!

Nikolausregatta op de Töppersee

Door Harry van de Pavert

26 en 27 november stonden in het teken van de Nikolausregatta op de Töppersee.

Paul Douze, Johan en Harry van de Pavert zijn er naar afgereisd, twee uurtjes sturen vanaf Loosdrecht richting Duisburg. Helaas moest Karel van Arkel zich door ziekte afmelden. Op de vrijdag ervoor maakten we gebruik maken van de mogelijkheid tot het wegen van de romp (nachvermessung). Dat ging met Duitse ingenieurs precisie, zeker de swing test, maar met onze Hollandse onderhandelgeest konden we er toch wat lood uitpraten. De boten weer voorzien van een certificaat. De ontvangst was allervriendelijkst en iedereen was uiterst behulpzaam. Ik was even vergeten dat "see" in het Duits "meer" betekent, maar dat er zo weinig water was... Met ca 20 inschrijvers in de Finn en ook ca 20 in de Laser leek het redelijk vol te worden op het meer.



Pas in de middag stak er op zaterdag wat wind op. De eerste wedstrijd zou gezeild worden. Eenmaal op het water bleek er om de hoek een mooi kruisrak uitgelegd te zijn.

Na een goede start werd je al gauw ingehaald door de laatste starter. De wind draaide regelmatig met 30 graden en je kon zo maar blijven liggen. Toch wisten de drie Nederlanders zich goed te handhaven door alle drie bij de eerste 10 te eindigen.

De tweede wedstrijd werd ingekort tot 1 ronde, maar was zeker niet minder spannend. Johan wist een verdienstelijke 2e plaats te behalen. 's avonds was er een zeilersmaaltijd, een wild zwijn aan het spit met sauerkraut dazu.



Het Duitse bier vloeide rijkelijk en was goed op smaak. De disco werd gestart in het clubhuis en de sfeer zat er goed in. Vooral de Nederlanders werden bewonderd om hun danspassen.



De barbediende reageerde al op een knikje om een vers biertje neer te zetten.

Oppassen dus met knikkerbollen... We werden door de segelwart naar ons hotel gebracht waar het bier ook een landelijk gemoedelijke smaak had. Na een heerlijke nachtrust waren we weer helemaal klaar voor de zondagsrace. Helaas geen wind en om 13.00 uur werd alles afgeblazen. Opladen en weer op huis aan.

Bijzonder gemoedelijke vereniging, met sportieve zeilers die vanuit een groot deel van Duitsland waren gekomen. Zeker een aanrader voor de tactisch onderlegde zeilers onder ons. Zo dichtbij en toch even in een andere wereld. Ik ga volgend jaar weer.

Harry van de Pavert